

BROYEUR



MANUEL D'UTILISATION ET PIECES

DP(S)

TABLE DES MATIÈRES

3	SECURITE
5	INTRODUCTION
6	ASSEMBLAGE & MONTAGE
7	INSTRUCTIONS D'UTILISATION
8	REGLAGES
9	ENTRETIEN
11	DEPANNAGE & ANNEXES
12	VUES ECLATEES & LISTES DES PIECES

La sécurité à tout moment

Lire soigneusement les instructions données dans ce manuel avant utilisation. Se référer aux “Autocollants de sécurité” et lire les instructions données dans ce manuel avant utilisation. Se référer aux “Autocollants de sécurité” et lire toutes les instructions notées dessus. N'autoriser personne à utiliser cet outil qui n'a pas complètement lu et compris ce manuel et qui n'a pas été correctement formé à l'utilisation en sécurité de cet outil.

- L'opérateur doit être familiarisé avec toutes les fonctions de l'appareil.
- Utilisez l'outil uniquement depuis le siège du conducteur.
- Assurez-vous que tous les dispositifs de protection sont en place et fixés avant d'utiliser l'outil.
- Ne laissez pas le tracteur ou l'outil non attaché avec le moteur en marche.
- Descendre d'un tracteur en mouvement peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Ne vous placez pas entre le tracteur et l'outil pendant l'attelage.
- Gardez les mains, les pieds et les vêtements éloignés des pièces motorisées.
- Portez des vêtements bien ajustés pour éviter tout emmêlement avec les pièces mobiles.
- Faites attention aux fils électriques, arbres, etc. lorsque vous soulevez l'outil. Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de travail.
- Un braquage trop serré du tracteur peut entraîner le déplacement de l'outil sur les roues, ce qui peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Recherchez le symbole d'alerte de sécurité !

Le SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ indique qu'il existe un danger potentiel pour la sécurité personnelle et que des précautions de sécurité supplémentaires doivent être prises. Lorsque vous voyez ce symbole, soyez vigilant et lisez attentivement le message qui le suit.

Outre la conception et la configuration de l'équipement, la maîtrise des risques et la prévention des accidents dépendent de la sensibilisation, de la préoccupation, de la prudence et de la formation adéquate du personnel impliqué dans l'exploitation, le transport, l'entretien et le stockage de l'équipement.

Soyez attentif aux mots d'avertissement !

Un mot d'avertissement désigne un degré ou un niveau de gravité du danger. Les mots d'avertissement sont les suivants :

DANGER!

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves. Ce mot d'avertissement est limité aux situations les plus extrêmes, généralement pour les composants de machines qui, pour des raisons fonctionnelles, ne peuvent pas être protégés.

AVERTISSEMENT!

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves et comprend les dangers qui sont exposés lorsque les protections sont retirées. Il peut également être utilisé pour alerter contre des pratiques dangereuses.

ATTENTION!

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées. Il peut également être utilisé pour alerter contre des pratiques dangereuses.

Pour votre protection

- Lisez attentivement la section « Étiquette de sécurité ». Lisez toutes les instructions comme indiqué.

Arrêt et stockage

- Abaissez la machine au sol, mettez le tracteur en stationnement, démarrez le moteur et retirez la clé de contact.
- Détachez et rangez les outils dans un endroit hors de portée des enfants. Fixez l'outil avec des cales et des supports.

Utiliser des lumières et des dispositifs de sécurité

- Les tracteurs lents, les équipements automoteurs et les outils remorqués peuvent constituer un danger lorsqu'ils circulent sur la voie publique. Ils sont difficiles à voir, surtout la nuit.
- Il est recommandé d'utiliser des feux clignotants lors de la conduite sur la voie publique. Utilisez les feux et les dispositifs fournis avec l'engin.

Transporter des machines en toute sécurité

- Se conformer aux lois nationales et locales.
- La vitesse de transport maximale de l'outil est de 20 km/h. Ne la dépassez pas. Ne roulez jamais à une vitesse qui ne permet pas un contrôle adéquat de la direction et de l'arrêt. Certains terrains accidentés nécessitent une vitesse plus lente.
- Un freinage brusque peut faire dévier et renverser la charge remorquée. Réduisez la vitesse si la charge remorquée n'est pas équipée de freins.
- Utilisez les rapports vitesse maximale/poids de charge remorquée suivants comme ligne directrice :
- 20 km/h lorsque le poids est inférieur ou égal au poids du tracteur.
- 10 km/h lorsque le poids est le double de celui du tracteur.

IMPORTANT: Ne remorquez pas une charge qui pèse plus du double du poids du tracteur.

Gardez les passants à l'écart des machines

- Les passants obstruent la vue de l'opérateur et pourraient être heurtés par des objets étrangers ou éjectés de la machine.
- Ne laissez jamais les enfants utiliser l'équipement.

Pratiquez un entretien sécuritaire

- Commencez par comprendre la procédure. Utilisez les outils et l'équipement appropriés. Reportez-vous au manuel d'utilisation pour plus d'informations.
- Travailler dans un endroit propre et sec.
- Abaissez l'outil au sol, mettez le tracteur en stationnement, éteignez le moteur et retirez la clé avant d'effectuer l'entretien.
- Laissez l'outil refroidir complètement.
- Ne pas graisser ni huiler l'outil pendant son fonctionnement.
- Inspectez toutes les pièces. Assurez-vous que les pièces sont en bon état et correctement installées.
- Éliminez l'accumulation de graisse, d'huile ou de débris.
- Retirez tous les outils et pièces inutilisées de l'outil avant l'utilisation.

Préparez-vous aux situations d'urgence

- Soyez prêt si un incendie se déclare.
- Gardez une trousse de premiers secours et un extincteur à portée de main.
- Gardez les numéros d'urgence de la police, de l'ambulance et des pompiers à proximité du téléphone.

Porter un équipement de protection

- Des vêtements et équipements de protection doivent être portés.
- Portez des vêtements et un équipement adaptés au travail. Évitez les vêtements amples.
- Une exposition prolongée à des bruits forts peut entraîner une perte auditive. Portez des protections auditives adaptées, comme des cache-oreilles ou des bouchons d'oreilles.
- L'utilisation d'un équipement en toute sécurité nécessite toute l'attention de l'opérateur. Évitez de porter des écouteurs pendant l'utilisation de la machine.

Évitez les dangers liés aux fluides à haute pression

- Le liquide qui s'échappe sous pression peut pénétrer la peau et provoquer des blessures graves.
- Évitez le danger en relâchant la pression avant de débrancher les conduites hydrauliques.
- Utilisez un morceau de papier ou de carton, et non des parties du corps, pour vérifier les fuites suspectes. Portez des gants de protection et des lunettes de sécurité lorsque vous travaillez avec des systèmes hydrauliques.
- En cas d'accident, consultez immédiatement un médecin. Tout liquide injecté dans la peau doit être traité dans les heures qui suivent, sinon une gangrène peut se développer.

Étiquettes de sécurité

Votre broyeur est livré avec toutes les étiquettes de sécurité en place. Elles sont conçues pour vous aider à utiliser votre outil en toute sécurité. Lisez et suivez leurs instructions.

1. Gardez toutes les étiquettes de sécurité propres et lisibles.
2. Reportez-vous à cette section pour le placement correct des étiquettes.

Pour installer de nouvelles étiquettes :

1. Nettoyez la zone où l'étiquette doit être placée.
2. Vaporisez de l'eau savonneuse sur la surface où l'étiquette doit être placée.
3. Décollez le support de l'étiquette. Appuyez fermement sur la surface.
4. Faites sortir les bulles d'air avec le bord d'une carte de crédit.



INTRODUCTION

EUROTRAC vous souhaite la bienvenue dans la famille grandissante des nouveaux propriétaires de produits. Cet outil a été conçu avec soin et fabriqué par des ouvriers qualifiés utilisant des matériaux de qualité. Un assemblage, un entretien et des pratiques d'utilisation sécuritaires appropriés vous aideront à obtenir des années d'utilisation satisfaisante de la machine.

APPLICATION

Les broyeurs à marteaux sont conçus pour un montage avec attelage 3 points de catégorie 1 ou un système d'attelage rapide. Ces broyeurs à marteaux sont idéaux pour les applications de déchiquetage, de nivellement, de nivellement de finition et de remblayage dans les parcs, les aires extérieures, les chantiers de construction et les opérations d'entretien dans les fermes et les routes.

Utilisation de ce manuel

- Ce manuel d'utilisation est conçu pour vous aider à vous familiariser avec la sécurité, l'assemblage, le fonctionnement, les réglages, le dépannage et l'entretien. Lisez ce manuel et suivez les recommandations pour garantir un fonctionnement sûr et efficace.
- Les informations au fil du temps pour vous assurer les meilleures performances.

Terminologie

« Droite » ou « Gauche » tels qu'utilisés dans ce manuel sont déterminés en faisant face à la direction dans laquelle la machine fonctionnera pendant son utilisation, sauf indication contraire.

Définitions

Note: Un point d'information particulier dont l'opérateur doit être conscient avant de continuer.

Important: Un point d'information particulier lié au sujet précédent. L'intention est que cette information soit lue et notée avant de continuer.

Assistance au propriétaire

La carte d'enregistrement de garantie doit être remplie par le vendeur au moment de l'achat. Ces informations sont nécessaires pour vous fournir un service client de qualité. Si un service client ou des pièces de rechange sont nécessaires, contactez un revendeur. Un concessionnaire dispose du personnel formé, des réparations et de l'équipement nécessaires à l'entretien de la machine. Les pièces de votre machine ont été spécialement conçues et ne doivent être remplacées que par des pièces d'origine.

Plaque d'immatriculation de série

Pour un service rapide, utilisez toujours le numéro de série et le numéro de modèle lorsque vous commandez des pièces auprès de votre vendeur. N'oubliez pas d'inclure également vos numéros de série et de modèle dans votre correspondance.

ASSEMBLAGE ET MISE EN PLACE

Exigences relatives aux tracteurs

Ce broyeur est conçu avec un attelage de catégorie 3 points. La puissance nominale du tracteur ne doit pas dépasser 80 chevaux à la prise de force.

Assemblage

Reportez-vous à l'illustration des pièces.

Attelage au tracteur

1. Assurez-vous que la barre de traction du tracteur ne gêne pas. Déplacez la barre de traction vers l'avant ou retirez-la si nécessaire. Vérifiez également que la barre de traction est suffisamment dégagée lorsque l'unité est soulevée pour la première fois.
2. Alignez les bras de liaison inférieurs du tracteur avec les chapes d'attelage du broyeur. Insérez les axes d'attelage inférieurs dans les rotules inférieures et fixez les goupilles d'arrêt.
3. Attacher le bras supérieur du tracteur à l'attelage flottant supérieur du broyeur à l'aide de la goupille fournie. Fixer avec la goupille de verrouillage.
4. Réglez la barre supérieure du tracteur vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour placer la goupille d'attelage supérieure verticalement au-dessus, légèrement derrière les goupilles d'attelage inférieures, afin de permettre la flottaison du broyeur. Le broyeur doit être utilisé avec l'arrière 15 degrés plus bas que l'avant.

Installation de la transmission

1. Faites glisser l'extrémité de la transmission avec le cône de sécurité étendu sur l'arbre cannelé de la boîte de vitesses et fixez-le avec le dispositif de fixation.
2. Faites glisser la transmission sur l'arbre de prise de force cannelé du tracteur et fixez-la avec le dispositif de verrouillage.
3. La transmission doit maintenant être déplacée d'avant en arrière pour s'assurer qu'elle est bien fixée sur l'arbre de prise de force du tracteur et sur la boîte de vitesses du broyeur.
4. Fixez la chaîne du bouclier de transmission à l'un des supports d'attelage supérieurs pour garantir que le bouclier ne tourne pas.
5. Si la transmission doit être raccourcie :
 - Maintenez les demi-arbres l'un à côté de l'autre dans la position de travail la plus courte et marquez-les.
 - Raccourcissez les tubes de protection intérieurs et extérieurs de manière égale.
 - Raccourcir les profils coulissants intérieurs et extérieurs de la même longueur que les tubes de protection.
 - Un chevauchement approprié correspond au minimum à la moitié de la longueur de chaque tube, les deux tubes étant de longueur égale.
 - Arrondir tous les bords tranchants et éliminer les bavures. Graisser les profils de glissement.

ATTENTION!

La protection de PDF du tracteur et toutes les protections du broyeur doivent être en place pendant toute l'utilisation.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Transport

Note: Toujours désengager la PDF avant de lever le broyeur en position de transport.

1. Lorsque vous soulevez le broyeur en position de transport, assurez-vous que la transmission n'entre pas en contact avec le tracteur ou le broyeur. Réglez la hauteur de levage de l'attelage 3PT du tracteur de manière à ce que la transmission n'entre pas en contact avec le plateau de coupe en position complètement relevée.
2. Assurez-vous de réduire la vitesse de déplacement du tracteur lors des virages, en laissant suffisamment d'espace pour que le broyeur n'entre pas en contact avec des obstacles tels que des bâtiments, des arbres ou des clôtures.
3. Sélectionnez une vitesse de déplacement au sol sûre lorsque vous transportez d'une zone à une autre. Lorsque vous voyagez sur les routes, transportez-vous de manière à ce que les véhicules roulant plus vite puissent passer en toute sécurité.
4. Lorsque vous voyagez sur un terrain accidenté ou vallonné, passez à une vitesse inférieure.

ATTENTION!

Lorsque vous circulez sur la voie publique, de jour comme de nuit, utilisez des feux et des dispositifs auxiliaires pour avertir correctement les conducteurs de la présence d'autres véhicules. Respectez toutes les lois fédérales, nationales et locales.

Instructions de tonte

1. Dégagez la zone à tondre des objets et débris qui pourraient être ramassés et projetés par les lames du broyeur.
2. Il est préférable de couper l'herbe lorsqu'elle est sèche. Tondre de l'herbe mouillée peut provoquer des bourrages et donc des touffes d'herbe derrière le broyeur.
3. L'herbe doit être tondue fréquemment car les brins d'herbe plus courts se détériorent plus rapidement.
4. Si vous tondez de l'herbe extrêmement haute, il est préférable d'augmenter la hauteur de coupe et de tondre la zone, puis de diminuer la hauteur de coupe et de tondre une deuxième fois à la hauteur souhaitée.

Instructions d'utilisation

Un entretien et des réglages appropriés sont la clé de la longue durée de vie de toute machine. Grâce à une inspection minutieuse et systématique du broyeur, des coûts d'entretien, de temps et de réparation coûteux peuvent être évités.

Avant de commencer à tondre, l'inspection suivante doit être effectuée :

1. Vérifier le niveau d'huile dans la boîte de vitesses.
2. Vérifier que tous les bouchons de la boîte de vitesses ont été remplacés et correctement serrés.
3. S'assurer que tous les marteaux, boulons et écrous sont serrés.
4. S'assurer que toutes les protections sont en place et sécurisées.
5. Graisser l'arbre de prise de force et tous les autres graisseurs.
6. Dégager toutes les roches, branches et autres objets étrangers de la zone à tondre.
7. Abaisser le broyeur au sol. Réglez la manette des gaz du tracteur à environ 1/4 d'ouverture. Enclencher la PDF pour démarrer la rotation des marteaux.
8. Fonctionne avec une prise de force à 540 tr/min
9. Commencer la tonte à une vitesse d'avancement lente et passer la vitesse supérieure jusqu'à la vitesse désirée, en maintenant la PDF à 540 tr/min.
10. Les couteaux du broyeur couperont mieux à une vitesse de lame plus rapide qu'à un régime réduit.
11. Après avoir tondu les 50 premiers mètres, arrêter et vérifier si le broyeur est réglé correctement.
12. Ne faites pas de virages serrés et n'essayez pas de reculer lorsque le broyeur est au sol.
13. N'engagez pas la prise de force lorsque le broyeur est en position complètement relevée. N'engagez pas la prise de force à plein régime.

REGLAGES

Mise à niveau du broyeur

Note: Le tracteur et le broyeur doivent être sur une surface plane. Le nivellement peut être réglé au niveau des bras 3PT et du lien central du tracteur.

Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe de la machine dépend de la position du rouleau arrière.

1. Retirez les boulons qui fixent le rouleau des deux côtés.
2. Soulevez et abaissez les deux côtés des rouleaux dans des mesures égales.
3. Remplacez les boulons et resserrez.

Réglages de l'attelage 3 points

Le système d'attelage 3 points du broyeur a été conçu pour une flottaison d'avant en arrière lors de la tonte sur terrain irrégulier. Ajustez le lien central supérieur du tracteur pour placer la goupille d'attelage supérieure verticalement au-dessus ou légèrement derrière les goupilles d'attelage inférieures. Le broyeur doit être utilisé avec l'arrière 15 degrés plus bas que l'avant. L'attelage peut également être réglé d'un côté à l'autre en tournant la poignée de réglage. Tournez la poignée jusqu'à atteindre l'emplacement souhaité.

ATTENTION!

Serrez le frein de stationnement, arrêtez le tracteur, retirez la clé et désengagez la prise de force avant d'effectuer tout réglage de hauteur !

Tension de la courroie

ATTENTION!

Système d'entraînement par courroie sous tension de ressort ; soyez prudent pour éviter les blessures corporelles !

La tension de la courroie doit être vérifiée après les 20 premières heures d'utilisation et ensuite toutes les 40 heures d'utilisation. La tension de la courroie peut être réglée avec le boulon de tension de la courroie. Tourner le boulon jusqu'à la tension désirée. Quand la courroie est bien tendue, le boîtier doit être réglé de manière à être parallèle au broyeur. Desserrer les boulons sur le bas du boîtier et bouger le boîtier jusqu'à ce qu'il soit aligné.

ATTENTION!

Une tension excessive de la courroie peut entraîner une usure prématurée de la courroie et des composants d'entraînement.

Une tension excessive de la courroie peut aussi causer un danger à l'opérateur ou aux passants.

ENTRETIEN & GRAISSAGE

Un service et des réglages corrects sont la clé d'une longue durée de vie de tout équipement. Avec une inspection soigneuse et systématique, vous pouvez éviter un entretien coûteux, du temps et des réparations.

⚠ ATTENTION!

Pour des raisons de sécurité, chaque opération d'entretien doit être effectuée avec la PDF du tracteur désengagée, le broyeur complètement au sol et le moteur du tracteur éteint et la clé de contact retirée.

- Après utilisation du broyeur pendant plusieurs heures, vérifier tous les boulons pour être sûr qu'ils sont serrés et vérifier la tension de la courroie.
- Remplacer tout autocollant de sécurité usé, endommagé ou illisible par un nouveau.

Remplacement des marteaux

Important: S'assurer que les marteaux sont de la même longueur que les autres sur le broyeur. Cela préservera l'équilibrage du rotor.

1. Retirer les boulons et écrous.
2. Retirer le marteau usé.
3. Installer le nouveau marteau et le boulon existant.
4. Sécourir avec l'écrou.

⚠ ATTENTION!

Système d'entraînement par courroie sous ressort de tension; soyez prudent pour éviter les blessures corporelles !

1. Retirez le couvercle de la courroie.
2. Détendez la courroie en desserrant le boulon de tension de la courroie jusqu'à ce que la courroie puisse être retirée.
3. Une fois la tension de la courroie relâchée, retirez l'ancienne courroie des poulies.
4. Serrer le boulon de tension de la courroie
5. Réinstaller le couvercle de la courroie.

Stockage

À la fin de la saison de travail ou lorsque le broyeur ne sera pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé de nettoyer toute saleté ou graisse qui aurait pu s'accumuler sur le broyeur et sur l'une des pièces mobiles.

1. Nettoyez si nécessaire
2. Vérifiez l'usure des marteaux et remplacez-les si nécessaire.
3. Inspectez le broyeur pour détecter les pièces desserrées, endommagées ou usées et ajustez ou remplacez-les si nécessaire.
4. Rangez l'appareil à l'intérieur, si possible, pour une durée de vie plus longue.
5. Repeindre les pièces dont la peinture est usée ou rayée pour éviter la rouille.
6. Remplacez tous les autocollants endommagés ou manquants.



Joint universels d'arbre de transmission

Type de graisse: Graisse multi-usages



Roulements de rouleau (chaque extrémité)

Type de graisse: Graisse multi-usages



Roulements du rotor (chaque extrémité)

Type de graisse: Graisse multi-usages



Boîtier

Type de graisse: Huile 80W90

Vérifiez le niveau d'huile dans le boîtier de transmission en retirant le bouchon situé sur le côté droit. L'huile doit être au niveau du bas du trou du bouchon. Ajoutez de l'huile si nécessaire en retirant le bouchon de remplissage supérieur et le bouchon latéral.

Ajoutez de l'huile jusqu'à ce qu'elle s'écoule du trou du bouchon latéral. **NE PAS TROP REMPLIR!**

IMPORTANT: Le broyeur doit être de niveau lors de la vérification de l'huile dans la boîte de vitesses.



Profils de transmission

Type de graisse: Graisse multi-usages

SPECIFICATIONS & CAPACITES

MODELE	DP125	DP135	DP155	DP175	DP205
LARGEUR DE COUPE (mm)	1250/1380	1350/1480	1550/1680	1750/1880	2050/2180
VITESSE DU ROTOR	540rpm	540rpm	540rpm	540rpm	540rpm
POIDS (kg)	335	350	380	385	420
PUISSANCE REQUISE	20-35HP	25-40hp	40-55hp	45-65hp	50-75hp
MARTEAUX	20	24	24	28	32
FLEAUX Y	40	48	48	56	64

MODELE	DPS125	DPS135	DPS155	DPS175	DPS205
LARGEUR DE COUPE (mm)	1250/1380	1350/1480	1550/1680	1750/1880	2050/2180
VITESSE DU ROTOR	540rpm	540rpm	540rpm	540rpm	540rpm
POIDS (kg)	370	380	400	440	475
PUISSANCE REQUISE	20-35HP	25-40hp	40-55hp	45-65hp	50-75hp
MARTEAUX	20	24	24	28	32
FLEAUX Y	40	48	48	56	64

⚠ ATTENTION!

N'essayez pas de nettoyer la zone d'éjection arrière lorsque la tondeuse est en marche. Des blessures corporelles peuvent survenir !

DEPANNAGE

PROBLEME	SOLUTION
Glissement de la courroie	Débranchez et nettoyez le rotor du broyeur. Retirez les protections de courroie et nettoyez les poulies. Remplacer la courroie.
Des plaques d'herbe non coupée	Tondez à plein régime (540 tr/min de la PDF). Vérifiez la vitesse de la PDF et le moteur du tracteur. Passez la transmission à une vitesse inférieure. Serrez les courroies. Remplacez les marteaux manquants.
Vibration excessive	Remplacez les marteaux Remplacez la courroie Remplacez les poulies ou alignez-les. Retirez les protections de courroie et nettoyez les débris de la zone de courroie et des poulies.
Boitier trop bruyant	Vérifiez le niveau d'huile
Couteaux scalpant l'herbe	Augmentez la hauteur de coupe en réglant le rouleau. Modifier le modèle de tonte. Réduisez la vitesse des virages.
Coupe inégale	Passez à une vitesse inférieure. Mettez le broyeur de niveau. Remplacez les marteaux manquants.
Tractor Loaded Down By Mower	Tondez à plein régime (540 tr/min PDF). Passez à une vitesse inférieure. Nettoyez le broyeur.

ANNEXES

Couple de serrage des boulons

Les tableaux ci-dessous indiquent les valeurs de couple correctes pour différents boulons et vis à tête cylindrique.

Serrez tous les boulons aux couples de serrage spécifiés, sauf indication contraire. Vérifiez régulièrement le serrage des boulons, en vous servant du tableau des couples de serrage des boulons comme guide. Remplacez le matériel par un boulon de même résistance.

Spécification du couple de serrage anglais

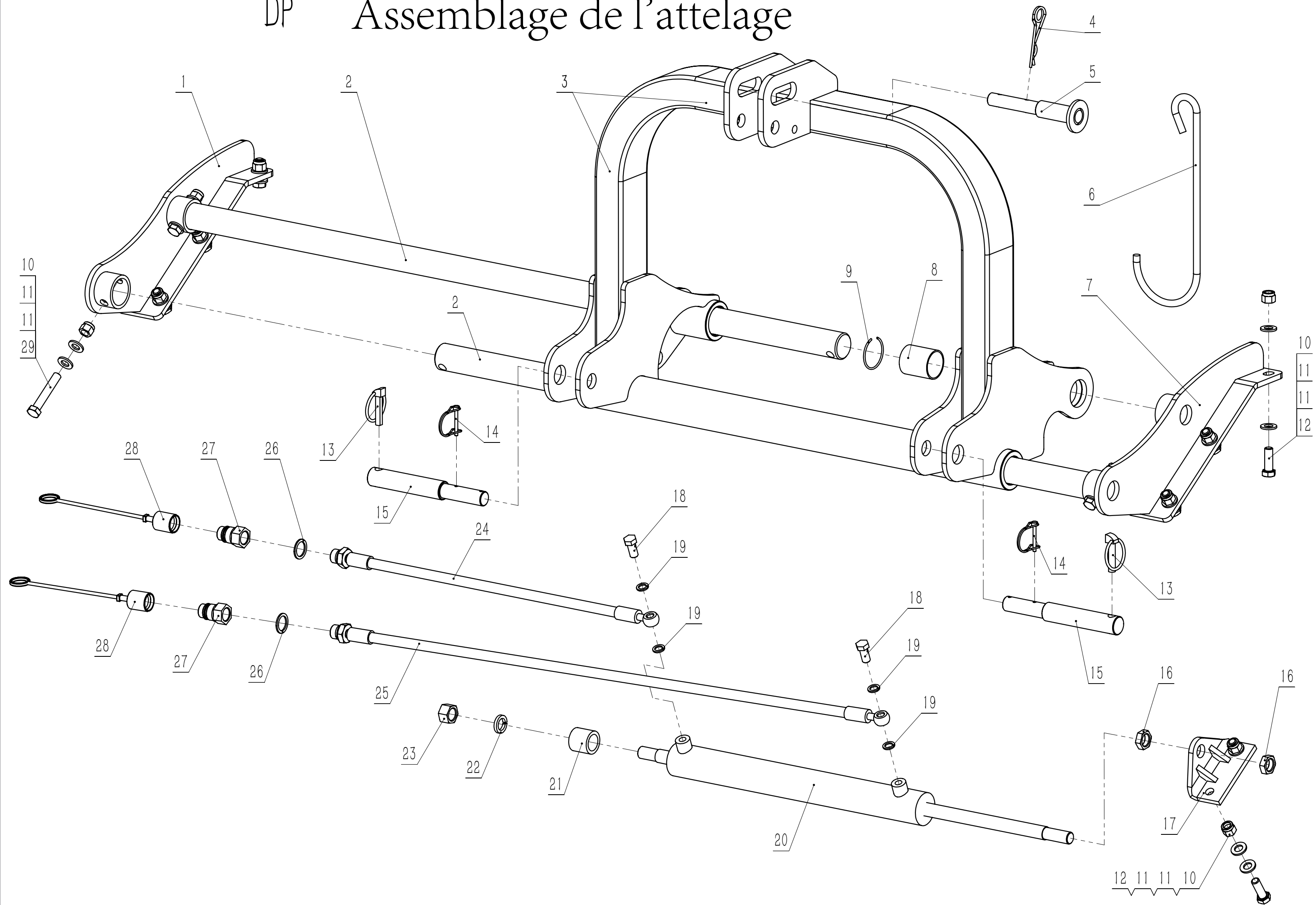
DIAMETRE BOULON	SAE 2		SAE 5		SAE 8	
	N.M	LB-FT	N.M	LB-FT	N.M	LB-FT
1/4"	8	6	12	9	17	12
5/16"	13	10	25	19	36	27
3/8"	27	20	45	33	63	45
7/16"	41	30	72	53	100	75
1/2"	61	45	110	80	155	115
9/16"	95	60	155	115	200	165
5/8"	128	95	215	160	305	220
3/4"	225	165	390	290	540	400
7/8"	230	170	570	420	880	650

Spécification du couple de serrage métrique

DIAMETRE BOULON	8.8		10.9	
	N.M	LB-FT	N.M	LB-FT
M3	0.5	0.4	1.8	1.3
M4	3	2.2	4.5	3.3
M5	6	4	9	7
M6	10	7	15	11
M8	25	18	35	26
M10	50	37	70	52
M12	90	66	125	92
M14	140	103	200	148
M16	225	166	310	229
M20	435	321	610	450
M24	750	553	1050	744
M30	1495	1103	2100	1550
M36	2600	1917	3675	2710

Les valeurs de couple indiquées ci-dessus sont valables pour des filetages et des têtes non graissés ou non huilés, sauf indication contraire. Par conséquent, ne graissez pas et n'huilez pas les boulons ou les vis à tête cylindrique, sauf indication contraire dans ce manuel. Lors de l'utilisation d'éléments de verrouillage, augmentez la valeur de couple de 5 %.

DP Assemblage de l'attelage



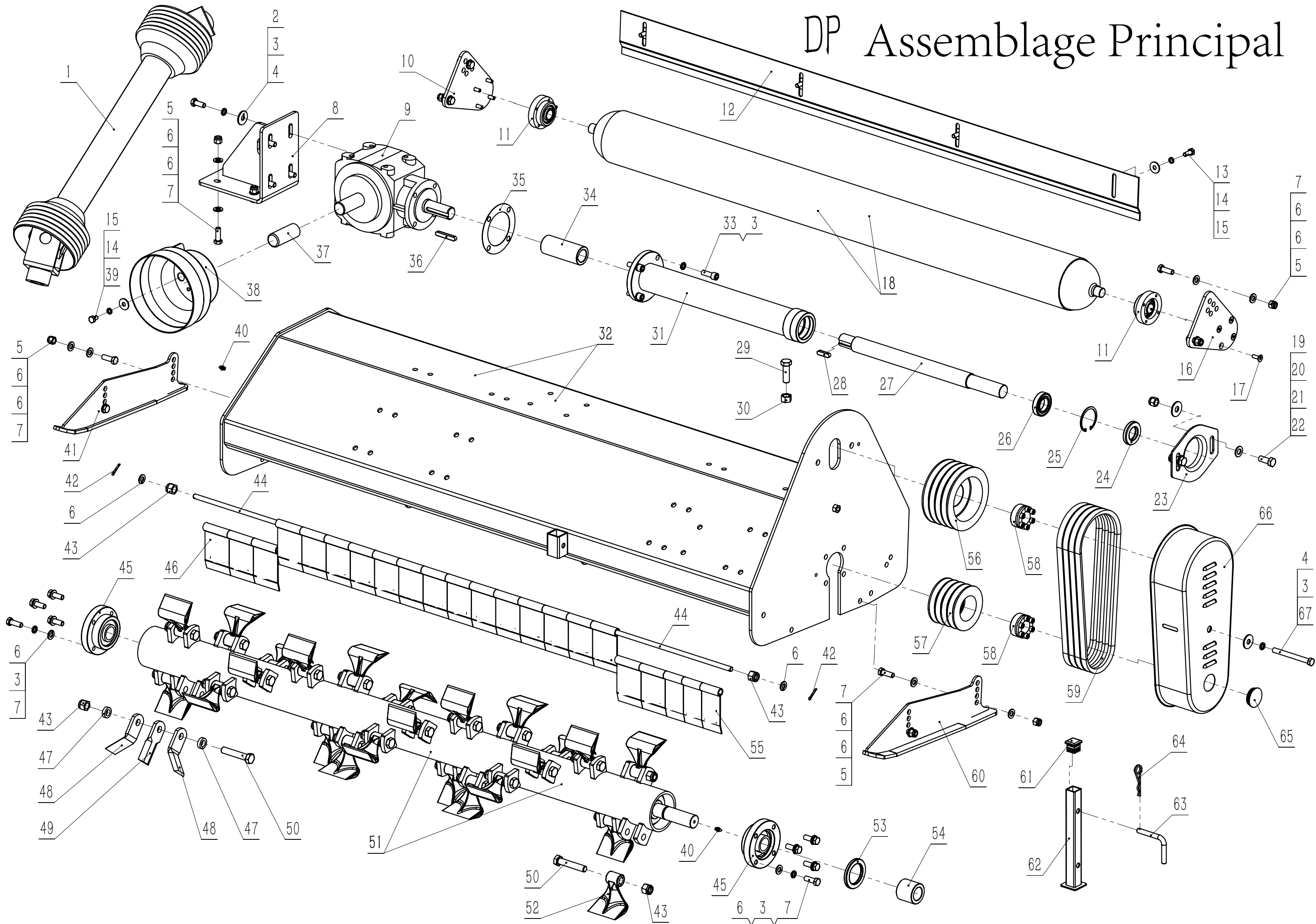
DP Assemblage de l'attelage

Ser.No.	Part No.	Name & Specification		Quantity	Remarks
1	DP-A175.013	Left Support plate		1	
2	EFGCH-Q175.104	slide pipe		2	
3	DP-A175.012	Connection plate		1	
4	EFGC175.130	R ring 3.5		1	
5	EFK190.027	Upper linakge pin		1	
6	AGL125.111	Hook		1	
7	DP-A175.014	Right Support plate		1	
8	SF-2 4050	Self-lubricating bearing 40×44×50		4	
9	GB/T895.1-Ø45	Round wire snap rings for hole 45		4	
10	GB/T 889.1-M12	Lock nut M12		18	
11	GB/T 97.1-Ø12	Plain washer 12		36	
12	GB/T 5783-M12×35	Bolt M12×35		14	
13	EFGC175.129	Lock pin assembly		2	
14	AG170.115	Lock pin Ø4.5		2	
15	AG170.104	Lower linkage pin		2	
16	GB/T 6173-M18×1.5	Plain thin nut M18×1.5		2	
17	EFM130.028	Oil cylinder seat welded parts		1	
18	EFGCH175.106	Air bolt		2	
19	JB/T 982-Ø12	Bonded washer Ø12		4	

DP Assemblage de l'attelage

20	EFGCH175.012	cylinder		1	
21	EFGCH175.101	cylider sleeve		1	
22	GB/T 93-Ø18	spring washer 18		1	
23	GB/T 6171-M18×1.5	Plain nut M18×1.5		1	
24	EFGCH175.011-1	Hose 1500mm		1	
25	EFGCH175.011-2	Hose 1900mm		1	
26	JB/T 982-G1/2	Bonded washer G1/2		2	
27	AGF140.146	Hose Quick connector G1/2		2	
28	AGF140.147	Dust cover		2	
29	GB/T 5782-M12×70	Bolt M12×70		4	

DP Assemblage Principal



DP Assemblage principal

Ser. No.	Part No.	Name & Specification		Quantity	Remarks
1	T4S-Y6W-05-05-1000	PTO shaft 04B1000		1	
2	GB/T 5783-M12×30	Bolt M12×30		4	
3	GB/T 93-012	Spring lock washer 12		17	
4	GB/T 96.1-012	Big Plain washer 12		5	
5	GB/T 889.1-M12	Lock nut M12		12	
6	GB/T 97.1-012	Plain washer 12		34	
7	GB/T 5783-M12×35	Bolt M12×35		20	
8	EFGC175.025	Gearbox bracket parts		1	
9	XH50.300Z.02W	Gearbox		1	
10	DP-A175.103	The right adjustment plate		1	
11	EFGC175.127	UC205		2	
12	DP-A135.101	Scraper for 135		1	
	DP-A155.101	Scraper for 155		1	
	DP-A175.101	Scraper for 175		1	
	DP-A195.101	Scraper for 195		1	
	DP-A205.101	Scraper for 205		1	
13	GB/T 5783-M10×25	Bolt M10×25		4	
14	GB/T 93-010	Spring lock washer 10		8	
15	GB/T 96.1-010	Big Plain washer 10		8	

DP Assemblage principal

Ser. No.	Part No.	Name & Specification		Quantity	Remarks
16	DP-A175.102	The left adjustmen plate		1	
17	GB/T 70.3-M8×25	Hexagon socket countersunk head screws M8×25		8	
18	DP135.018	Back roller for 135		1	
	DP155.018	Back roller for 155		1	
	DP175.018	Back roller for 175		1	
	DP195.018	Back roller for 195		1	
	DP205.018	Back roller for 205		1	
19	GB/T 889.1-M14	Lock nut M14		2	
20	GB/T 96.1-Ø14	Big Plain washer 14		2	
21	GB/T 97.1-Ø14	Plain washer 14		2	
22	GB/T 5783-M14×35	Bolt M14×35		2	
23	EFGC175.101-1	Connect plate		1	
24	GB/T 13871.1-35×62×10	Oil seal 35×62×10		1	
25	GB/T 893.1-Ø62	Circlip for hole 62		1	
26	GB/T 276-6007-2RZ	Deep groove ball bearing 6007-2RZ		1	
27	EFGC155.104	Drive shaft		1	135-155
	EFGC175.104	Drive shaft		1	175
	DP195.104	Drive shaft		1	195/205
28	GB/T 1096-10×40	Keys A 10×40		1	

DP Assemblage principal

Ser.No.	Part No.	Name & Specification		Quantity	Remarks
29	GB/T 5786-M16×1.5×50	Bolt M16×1.5×50		1	
30	GB/T 6171-M16×1.5	Plain thin nut M16×1.5		1	
31	EFGC155.015	Drive shaft pipe		1	135-155
	EFGC175.015	Drive shaft pipe		1	175
	DP195.019	Drive shaft pipe		1	190/205
32	DP-A135.011	Main body for 135		1	
	DP-A155.011	Main body for 155		1	
	DP-A175.011	Main body for 175		1	
	DP-A195.011	Main body for 195		1	
	DP-A205.011	Main body for 205		1	
33	GB/T 70.1-M12×35	Hex cylinder head screw M12×35		4	
34	EFGC175.105	Sleeve pipe		1	
35	EFGC175.118	Paper pad		1	
36	GB/T 1096-10×65	Keys A 10×65		1	
37	EFGC175.133	Spline housing		1	
38	EFGC175.123	PTO protection		1	
39	GB/T 5783-M10×16	Bolt M10×16		4	
40	JB/T 7940.1-M8×1	Oil cup M8×1		2	
41	EFGC175.018	Left slip plate		1	

DP Assemblage principal

Ser.No.	Part No.	Name & Specification		Quantity	Remarks
42	GB/T 91-Ø4×25	Cotter pin A 4×25		2	
43	GB/T 889.1-M16	Lock nut M16		n	
44	DP135.102	Damper shaft for 135		1	
	DP155.102	Damper shaft for 155		1	
	DP175.102	Damper shaft for 175		1	
	DP195.102	Damper shaft for 195		1	
	DP205.102	Damper shaft for 205		1	
45	EFGC175.128	UC207		2	
46	EFGC175.108	Cover big		n	
47	DP-A175.104	Blade sleeve		2n	
48	EFGC175.121	Y Blade		2n	
49	DP-A175.105	Straight blade		n	
50	GB/T 5782-M16×85	Bolt M16×85		n	
51	DP-A135.015	Main roller for 135		1	
	DP-A155.015	Main roller for 155		1	
	DP-A175.015	Main roller for 175		1	
	DP-A195.015	Main roller for 195		1	
	DP-A205.015	Main roller for 205		1	
52	EFGC175.125	Hammer		n	

DP Assemblage principal

Ser. No.	Part No.	Name & Specification		Quantity	Remarks
53	GB/T 13871.1-55×80×8	Oil seal 55×80×8		1	
54	EFGC175.103	Sleeve		1	
55	EFGC175.109	Cover Small		n	
56	EFGC175.106	Big pulley		1	135
	EFGC175.106B	Big pulley		1	155-205
57	EFGC175.107	Small pulley		1	135
	EFGC175.107B	Small pulley		1	155-205
58	EFGC175.131	Z3 Tension 35×60		2	
59	GB/T 11544-17×1016	Belt 17×1016		3	135
	GB/T 11544-17×1016	Belt 17×1016		4	155-205
60	EFGC175.019	Right slip plate		1	
61	EFGC175.122	Plug		1	
62	EFGC175.023	Support foot		1	
63	EFGC175.115	L pin		1	
64	EFGC175.130	R ring 3.5		1	
65	FM120.111	Rubber		1	
66	EFGC175.014	Belt cover		1	
67	GB/T 5782-M12×120	Bolt M12×120		1	