



MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



PULVERISATEUR S-21

***Strada Stazione 72
14025 Montechiaro d'Asti (AT) – Italy
www.geo-agric.com
info@geo-agric.com
☎ + 39 0141 901084 – Fax +39 0141 99050***



ATTENTION

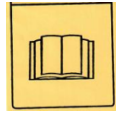
- Après l'ouverture de la boîte, se il vous plaît vérifier les pièces qui devraient être les mêmes que répertorié dans la liste de colisage.
- Le moteur doit utiliser du carburant mixte. Le rapport entre l'essence et l'huile est déterminée par les directions de l'huile.
- Le moteur doit fonctionner sans charge pendant 3-5 minutes après le début et avant l'arrêt. E 'strictement interdit que le moteur tourne à grande vitesse sans charge, afin d'éviter d'endommager les pièces du moteur et la machine elle-même. Ce est également strictement interdit d'arrêter le moteur à haut régime.
- Pour éviter les incendies, le moteur doit être arrêté et être loin de sources d'ignition lors de l'ajout de carburant. Fumer est strictement interdit!
- Pour éviter les chocs électriques, ne pas toucher la bougie d'allumage et le cordon d'alimentation lorsque la machine est en marche!
- Ne vous approchez pas du moteur après le départ, la température de l'organisme de réglementation et la surface du cylindre est élevé!

INDEX

SPECIFICHE TECNICHE	Errore. Il segnalibro non è definito.
PRINCIPALI CARATTERISTICHE	Errore. Il segnalibro non è definito.
PRINCIPIO DEL LAVORO	Errore. Il segnalibro non è definito.
LA SPRUZZATURA.....	8
PERICOLI E RIMEDI	Errore. Il segnalibro non è definito.
LA SICUREZZA	Errore. Il segnalibro non è definito.
IMMAGAZZINAMENTO	14
USURA DEI RICAMBI.....	15

CARACTÉRISTIQUES

Nom		Specification
Encombrement (mm)		590x 400x690
Poids net (kg)		10.5
Capacité du réservoir (L)		21
Capacité du réservoir de l'huile (L)		2
La vitesse du ventilateur (r/min)		5800
Taux de décharge des produits chimiques	Mélange (kg/min)	≥ 2.5
	Poussière (kg/min)	≥ 3
Gamma	Eclaboussure (m)	≥ 13
	Poussière (m)	Bec long 25
Diamètre du trou goutte à goutte (um)		≤ 120
Compatibilité du pouvoir		1E44F
(km/r/min)		1.58/6500
Index de la consommation de carburant (g/kw.h)		≤ 530
Consommation de carburant (L/h)		0.85
Consommation de carburant		La relation entre l'essence et l'huile est déterminée à partir de l'huile
Décalage (cc)		51.7
Allumage électrique		Accensione elettrica
Méthode de departure		Tirer ou de rétraction démarrage
Méthode d'arrêt		Toutes les vannes fermées (touche d'arrêt de réserve)
carburant		90 # essence
Lubrifiant		Double pulvérisation de huile
Rapport de carburant mixte		25: 1 □ 30: 1



PRINCIPALES UTILISATIONS

L'un pulvérisateur à dos est un appareil portable, flexible et efficace dans la protection des plantes. Il est adapté pour une utilisation dans la prévention des maladies des plantes et pour lutter contre les parasites dans les grandes plantations et les terres agricoles (coton, blé, riz, arbres fruitiers et de thé, etc.). Il peut également être utilisé pour l'application d'herbicides et de prévention des épidémies, la propagation d'engrais et de produits chimiques granulaires, etc. Cette machine peut également être adaptée aux zones de montagne et les terres vallonnées vieille terre.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

1. Les parties principales de la machine sont en matière plastique, pour laquelle la machine a un poids léger.
2. La construction de la machine est unique. Les parties en contact avec les produits chimiques sont tous faits de matière plastique ou en acier renforcé et possèdent des propriétés de protection contre la corrosion et anti-usure.
3. La taille de l'orifice du réservoir de produit chimique est suffisamment grande pour remplir le ballon avec assurance. Les produits chimiques dans les sacs peuvent être versés directement dans le trou.
4. La taille de la partie inférieure du cadre est plus grande et le centre de gravité de la machine est faible, de sorte que la stabilité est bonne.
5. Le démarreur est adapté, l'opération est simple. Il se agit d'un dispositif de protection pour les composants à haute température et en toute sécurité en cours d'utilisation.
6. La structure rotative est utilisée dans la connexion entre le tube et le ventilateur. Le tube est longue durée de vie d'utilisation.

PRINCIPE DE TRAVAIL

Conditions d'utilisation:

1. Vérifiez si chaque partie est monté correctement et fermement.
2. Assurez-vous que les nouvelles machines ou dans le stockage il ya du pétrole. Se il y avait, retirez la bougie, donner 2-3 coups démarreur et remplacer la bougie.
3. Vérifiez la bougie actuelle, la couleur de la bougie est normalement bleu.

Début

1. Verser le carburant. Le carburant est un mélange d'essence et d'huile de moteur, le ratio est suivie selon les instructions de l'huile. L'essence est de 90 #, l'huile du

moteur doit être au 2T et ne peut être remplacé par un autre. Suivez l'échelle de mélanger l'huile.

2. Ouvrez la vanne de distribution, Fig.1. La poignée est située sous la position V, ce qui indique l'ouverture, tourné à 90 ° indique la fermeture.
3. Ouvrez le robinet du levier de commande, Fig. 2.

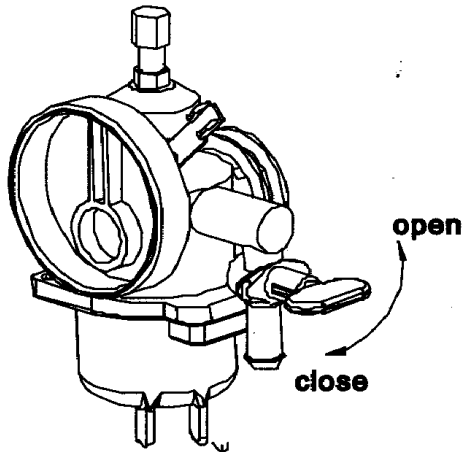


Fig. 1

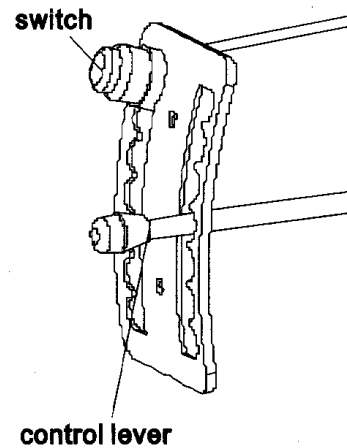


Fig. 2

4. Réglez la valve, Fig. 3. Dans l'hiver, ou avant de commencer la valve doit être fermée, la chaleur devrait être ouverte.

5. Lancer une corde. Suivez le sens de rotation de la roue. Au début, faites glisser lentement, le mélange de l'huile pénètre dans le cylindre, après progressivement et rapidement glisser la corde de démarrage.

6. Après le démarrage, ouvrir complètement la vanne lentement. Laisser tourner le moteur à bas régime.

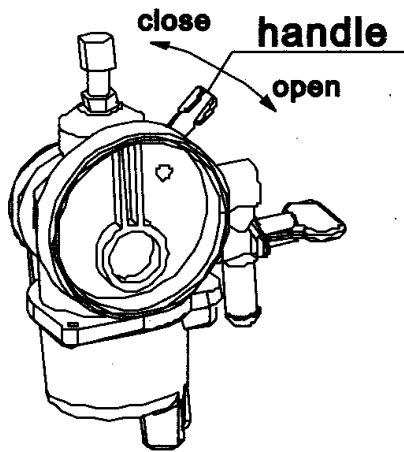


Fig. 3

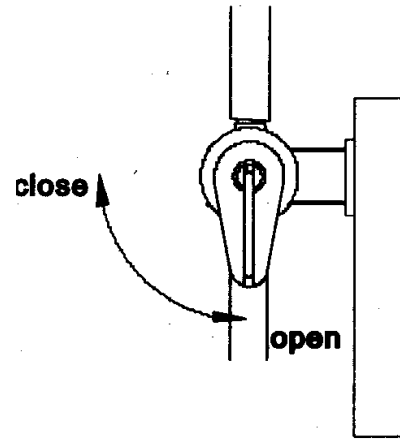


Fig. 4

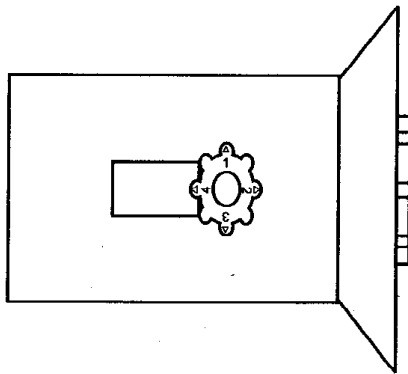


Fig. 5

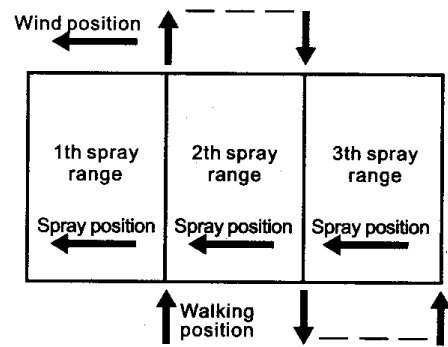


Fig. 6

LA PULVERISATION

Comment utiliser

1. Préparer la machine.
2. Ajouter le liquide. Avant d'ajouter à la preuve de projections d'eau pour vérifier les fuites; le débit peut être ni trop rapide ni trop lent; le fluide doit être propre, pour empêcher le blocage de la pulvérisation, après quoi une quantité suffisante de liquide est passé, mettre le couvercle de protection pour éviter les pertes; le moteur doit fonctionner à basse vitesse.
3. Mettez la machine sur son dos. Régler la manette des gaz / commutateur de sorte que la vitesse du moteur atteint environ 5000 tr / min, ouvrir la vanne (Fig. 4) pour effectuer une pulvérisation. Lors de la pulvérisation de prêter attention aux situations suivantes:
 - A. Lorsque vous ouvrez l'interrupteur, personne ne devrait être sous le jet pour éviter toute blessure.
 - B. Pour augmenter le rayon de la pulvérisation doit déplacer la buse. La vitesse de rotation doit être adaptée à influencer la qualité de fonctionnement d'un spray étanche. Le plus grand jet peut être réglée par la valve (Fig. 5, la position 4).
 - C. Vérifier le volume par unité de surface.
 - D. Lorsqu'ils sont traités les buissons, le jet peut être ajusté vers le bas, afin d'éviter que le liquide monte.
 - E. En conséquence, les fines gouttelettes devrait atteindre le nuage de points.

Volume ultra-bas de pulvérisation

1. L'ultra-faible volume de pulvérisation sans aspersion invité par une commande séparée.
2. L'ultra-faible volume est obtenue en changeant la buse, Fig. 6.
 - a. Le dispositif est simple et légère et de haute efficacité.
 - b. Les gouttes: plus de 80% du diamètre de la gouttelette se trouve à 15 à 75 microns.
 - c. Le arroseurs pulvérisation ne devrait pas pulvériser directement sur les cultures, le stockage de produits chimiques est plusieurs fois le volume d'une gamme unique de se chevaucher.
 - d. Faible coût.
 - e. Haute efficacité.
 - f. Une petite goutte d'huile ajouté va produire une résistance à l'érosion et un effet de la maintenance pour plus longtemps.
3. Utilisation: remplacer par des becs à jet ultra-faible volume.
 - a. L'opérateur décide de fonctionner conformément à la direction du vent, comme le montre la Fig. 6. La vitesse de marche est de 0,7 à 1,1 m / s, vitesse de pulvérisation de 10 à 15 mètres.
 - b. Le bouton (ligne pointillée) doit être éteint, les sections du liquide fermés de manière à réduire la vitesse du moteur.
 - c. Il est conseillé de travailler une demi-journée afin de garder le bec propre. Nettoyez-le avec du coton ou un chiffon, nettoyez le 'axe du trou et maintenir la fluidité du liquide.
 - d. Après une journée de travail, assurez-vous que le liquide avec des pesticides ne est pas laissé dans le conteneur, le nettoyer, appliquer la lubrification du roulement, retirez le commutateur à la main et nettoyer l'ouverture.

4. Le pulvérisateur ne peut pas être utilisé:
 - a. avec 1059, 1605, et d'autres pesticides hautement toxiques.
 - b. avec les cultures oléagineuses.
 - c. si la vitesse du vent est supérieure à grade 3 (5 m / s).
 - d. se il existe une plus grande augmentation de débit d'air.
 - et. dans le cas de grandes surfaces de cultures, la pluie ou la rosée.
 - f. si l'angle de la direction du vent est inférieure à 45 °.

Utilisation de la poussière

1. La responsabilité du fabricant est facultative si elles ne sont pas utilisés les accessoires nécessaires pour la propagation de la poussière.
2. Mettre le pulvérisateur dans la machine.
3. Ajouter la poudre sèche et exempt de débris.
4. Fermez le couvercle.
5. Après l'ouverture de la soupape d'étranglement de retour, qui régule la vitesse d'environ 5000 tr / min, régler la pulvérisation de poudre porte, fig. 9.
6. Le bec qui est utilisé doit être rincée de temps en temps afin d'éviter les résidus.

Stockage

1. Lorsque l'opération est terminée, fermez le commutateur du liquide ou de poudre.
Caveat!
2. Fermer l'interrupteur du carburant afin de rendre le fonctionnement à basse vitesse du moteur.

Attention! Pendant que le moteur est en fonctionnement, le tuyau doit être monté sur la machine. Sinon, l'air de refroidissement est réduite et le moteur peut-être endommagé..

DANGERS ET RECOURS

Vérifier que la bougie a fait l'étincelle. Visser la bougie. Tirer la corde du lanceur et regarder les pôles de la bougie d'allumage se il ya des étincelles. Tirez sur le cordon de démarrage avec soin, ne pas toucher la partie métallique de la bougie d'allumage pour éviter un choc électrique.

1. Moteur démarre difficilement ou ne démarre pas

Questions		Causes	Rimedi
man que d'éti ncell e	bougie	Dispositif humide partir	sèches
		Du charbon sur la bougie	propre
		Distance électrode de la bougie trop loin ou trop près	Réglez entre 0,6-0.7mm
		Isolation bougie endommagé	
		bougies brûlés	Remplacer la bougie d'allumage

	Magnet	Fil de bobinage endommagé	Changer les bougies d'allumage
		Coil fil cassé	Changer ou recours
		Dispositif d'allumage électronique endommagé	remplacer
normal	Le taux de compression est bon et l'alimentation est normale	Carburant aspiré excès	remplacer
		Carburant de faible qualité mélangé avec de l'eau ou de la saleté	Réduire carburant
	Puissance normale, mais le taux de compression pas	Cylindre et des segments de piston usés ou cassés	Changez le carburant
		Bougie lointaine	Remplacer le cylindre et le segment de piston
		Pas de carburant dans le réservoir	approcher
	Manque d'approvisionnement au carburateur	filtre sale	Remplir le réservoir
		Réservoir de trou d'air bouché	propre

2. Puissance moteur insuffisante

questions	Causes	remèdes
Rapport de la compression et l'étincelle normale	filtre encrassé	Laver le filtre
	Carburant mélangé avec de l'eau	Changez le carburant
	surchauffe du moteur	Laissez refroidir le moteur
	Charbon dans le silencieux	Nettoyer le silencieux
Surchauffe du moteur	Carburant trop maigre	Changez le carburant
	Du charbon sur le couvercle de cylindre	Nettoyez le couvercle
	Bad huile de moteur	Utilisez une huile spéciale
	Pas de connexion avec le tuyau	relier
bruits	Bad carburant	remplacer
	Le charbon dans la chambre de combustion	propre
	Composants cassés ou usés	Vérifiez et le changement

1. Arrêter le moteur en cours

questions	Causes	remèdes
Le moteur se arrête soudainement	Enfilez de la bougie déconnectée	Connectez fermement
	l'usure des pistons	Remplacer le piston
	Bougie provoque un court-circuit	
	réservoir vide	alimentation
Moteur meurt lentement	carburateur sale	propre
	Bloquage l'ouverture de l'air dans le réservoir	propre
	La présence d'eau dans le carburant	remplacer

4. Le moteur se coupe pas facilement

questions	Causes	Solutions
Le levier de carburant est en position "fermée", le moteur tourne toujours	robinet défectueux	Vérifiez le robinet

5. Pulvérisation

questions	Causes	remèdes
Manquant le jet de liquide ou le jet est intermittent	Bec ou vanne de régulation bouché	propre
	Liquide de chandelier bouché	propre
	Aucune pression ou basse pression	Serrer le bouchon de carburant
	Réservoir de produits chimiques vide	alimentation
Fuite de liquide	Couverture mal montée	remonter
	Joints en filets dévissés	vis

6. Saupoudrage

questions	Causes	remèdes
Aucun rejet de poudre ou de décharge intermittente	Il ne sera pas ouvrir l'ouverture de la poudre	régulier
	Poudre ou de granulés mélangés avec des corps étrangers	propre
	Poudre ou de granulés coagulé	Casser le morceau
	La poussière ou l'humidité des grains	sèches
Ouverture de la poussière ne fonctionne pas correctement	Ne ferme pas l'ouverture de la poudre	régulier
	Fermé la porte à des organismes étrangers	propre
Saupoudrage	Plate sur le fond du réservoir de produit chimique en vrac	serrer
	Couverture de joint endommagé	Remplacez-le par un nouveau
Taux de décharge hors de contrôle	Dispositif pour commander l'ouverture de la poudre ne fonctionne pas correctement	remeder



SÉCURITÉ

1. Lisez attentivement ce manuel. Avant l'utilisation, assurez-vous que vous savez le bon fonctionnement de la machine.
2. Les vêtements de protection. Fig. 7. Les opérateurs devraient porter:



- a. un chapeau;
- b. lunettes de protection résistant à brouillard / poussière;
- c. le masque de gaze,
- d. longs gants;
- et. le costume contre poison;
- f. bottes.

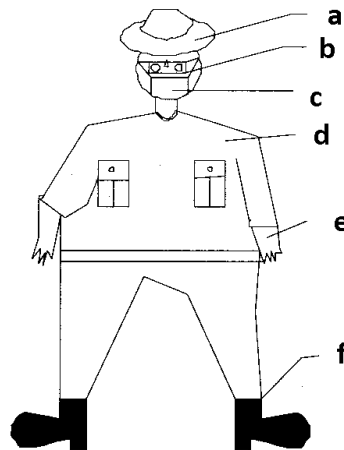


Fig. 7

1. Les personnes qui ne peuvent pas utiliser la machine:

- a. Les patients souffrant de troubles mentaux.
- b. Sous l'influence de l'alcool.
- c. Mineurs ou plus vieux.
- d. Aucun expert.
- e. Fatigué.
- f. Qui ne ont pas eu suffisamment de sommeil.
- g. Les femmes ou les mères qui allaitent enceinte.

2. Avertissement



- a. Ne pas fumer ou allumer un feu à proximité de la machine.
- b. Ne pas faire le plein quand il est chaud ou en marche.
- c. Ne pas verser de carburant dans la voiture pendant qu'il est nettoyé.
- d. Toujours visser le bouchon du réservoir de carburant.
- e. Se déplacez au moins 10 mètres de réservoir d'alimentation avant de commencer.

3. Moteur de demarreur

Insérer la poignée dans la position la plus basse avant de démarrer le moteur, sinon, les produits chimiques seront pulvérisés pendant que le moteur est démarré.

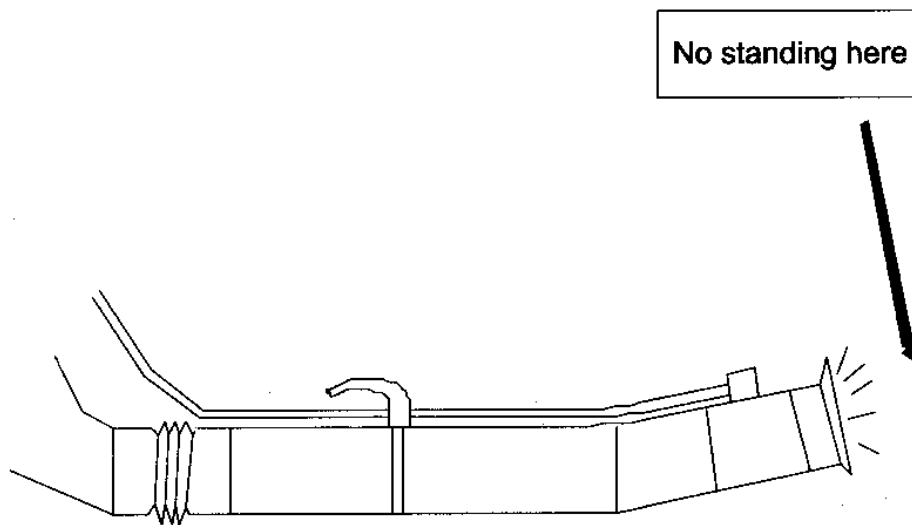


Fig. 8

4. dispersion

- a. Effectuer des opérations pendant les périodes de la journée et fraîche avec peu de vent (le matin ou en fin d'après-midi, au début), de sorte que nous pouvons réduire la dispersion de produits chimiques et d'améliorer l'effet de protection.
- b. L'opérateur doit se déplacer avec le vent en faveur.
- c. Si votre bouche ou les yeux entrent en contact avec des produits chimiques, lavez-les à l'eau claire et consulter un médecin.

- d. Si l'opérateur a un mal de tête ou des étourdissements, arrêter de travailler et de consulter votre médecin.
- e. Pour la sécurité de l'opérateur, les opérations doivent être effectuées en stricte conformité avec les instructions de produits chimiques et les besoins agricoles.



ENTRETIEN TECHNIQUE

1. Entretien de la soufflerie / atomiseur

- a. Après la dispersion, éliminer tous mélange résiduel ou de la poussière de la cuve chimique. Laver le réservoir et toutes les autres parties.
- b. Après la propagation de poudre ou de granulés, nettoyer le réservoir par des produits chimiques à la fois interne et externe.
- c. Après cette opération, dévisser le bouchon du réservoir de produit chimique.
- d. Après le nettoyage faire fonctionner la machine à basse vitesse pendant 2-3 minutes.

2. Maintien du système d'alimentation

- a. Une cause majeure de la panne moteur est le carburant mélangé avec poudre ou de l'eau, puis le système d'alimentation doivent être nettoyés fréquemment.
- b. Si le carburant résiduel reste dans le réservoir et le carburateur pendant une longue période, coller et le carburant devient la saleté, empêchant le moteur correctement opération.

3. Maintenance du filtre à air et la bougie d'allumage

- a. Après chaque lavage du filtre à air. Se il vous plaît prêter une attention particulière à la poussière du moteur.
- b. Après avoir lavé le filtre avec de l'essence, le presser et le fixer.
- c. Un réglage correct de la bougie d'allumage de 0,6 à 0,7 mm, vérifiez qu'il ne est pas trop loin ou trop près, régler correctement.

STOCKAGE

1. Nettoyer l'extérieur. Enduire les surfaces métalliques avec anti-huile rouille.
2. Retirez la bougie d'allumage. Verser 15-20 g d'huile dans le cylindre, l'huile doit être pour le moteur à essence à 2T. Soulevez le piston à l'extrémité supérieure et fixer la bougie.
3. Retirez les deux vis et retirez le réservoir chimique. Porte de nettoyage pour la poussière et la surface intérieure et extérieure du réservoir de produit chimique. Si des résidus chimiques restent sur la fermeture de la porte ne fonctionnait pas correctement et il y aura une perte sévère de la poussière. Ensuite, placer le réservoir de produit chimique et desserrer le couvercle du réservoir.
4. Retirez les éléments de la pulvérisation, les laver, puis les stocker correctement. 5. Videz tout le carburant du réservoir et le carburateur.
6. Couvrir la machine avec une pellicule de plastique et mettez-le dans un endroit sec et sans poussière.

PIÈCES D'USURE

N.	NOM	MATERIALE
1 E 44 F – 37	SEAL	BORDI IN GOMMA
1 E 44 F – 8	SEAL	CARTA
1 E 44 F - 42	BANDE DE PISTON	METALLO
1 E 44 F – 46	BOUGIE (L7T)	
1 E 44 F – 3	FILTRE	SPUGNA
1 E 44 F – 43	CYLINDRE	CARTA
1 E 44 F – 20	SEAL	CARTA
3 WFB - 6800 – 02	Rondelle d'étanchéité	GOMMA ALCALI E ACIDO RESISTENTE
3 WFB - 6800 – 42	gros tuyau	POLIETILENE AD ALTA PRESSIONE (BPPE)



3 WFB - 6800 – 61	Tuyau en plastique	PVC
-------------------	--------------------	-----

Vue éclatée de la 'atomiseur

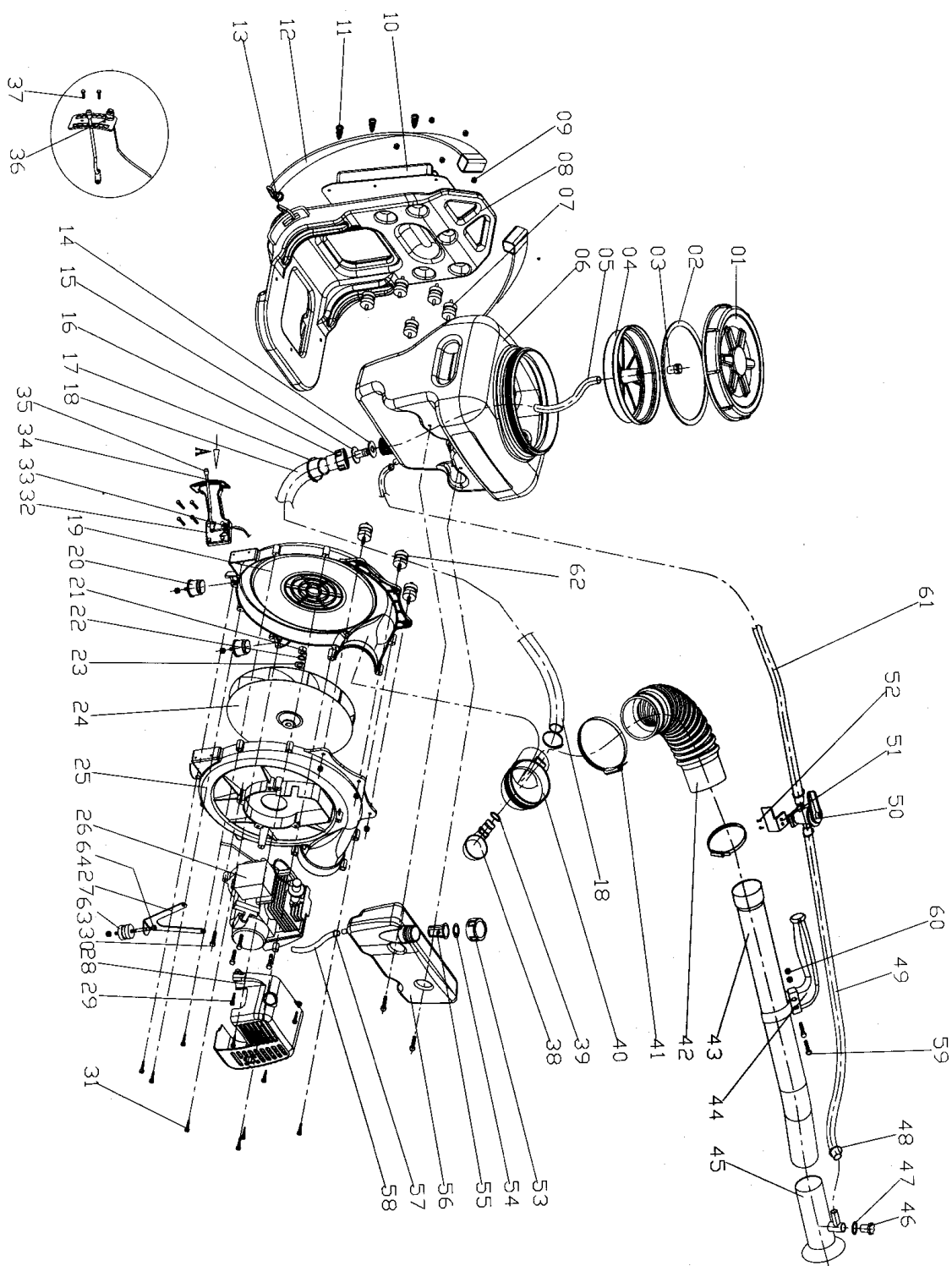


Fig. 9

Vue éclatée du moteur

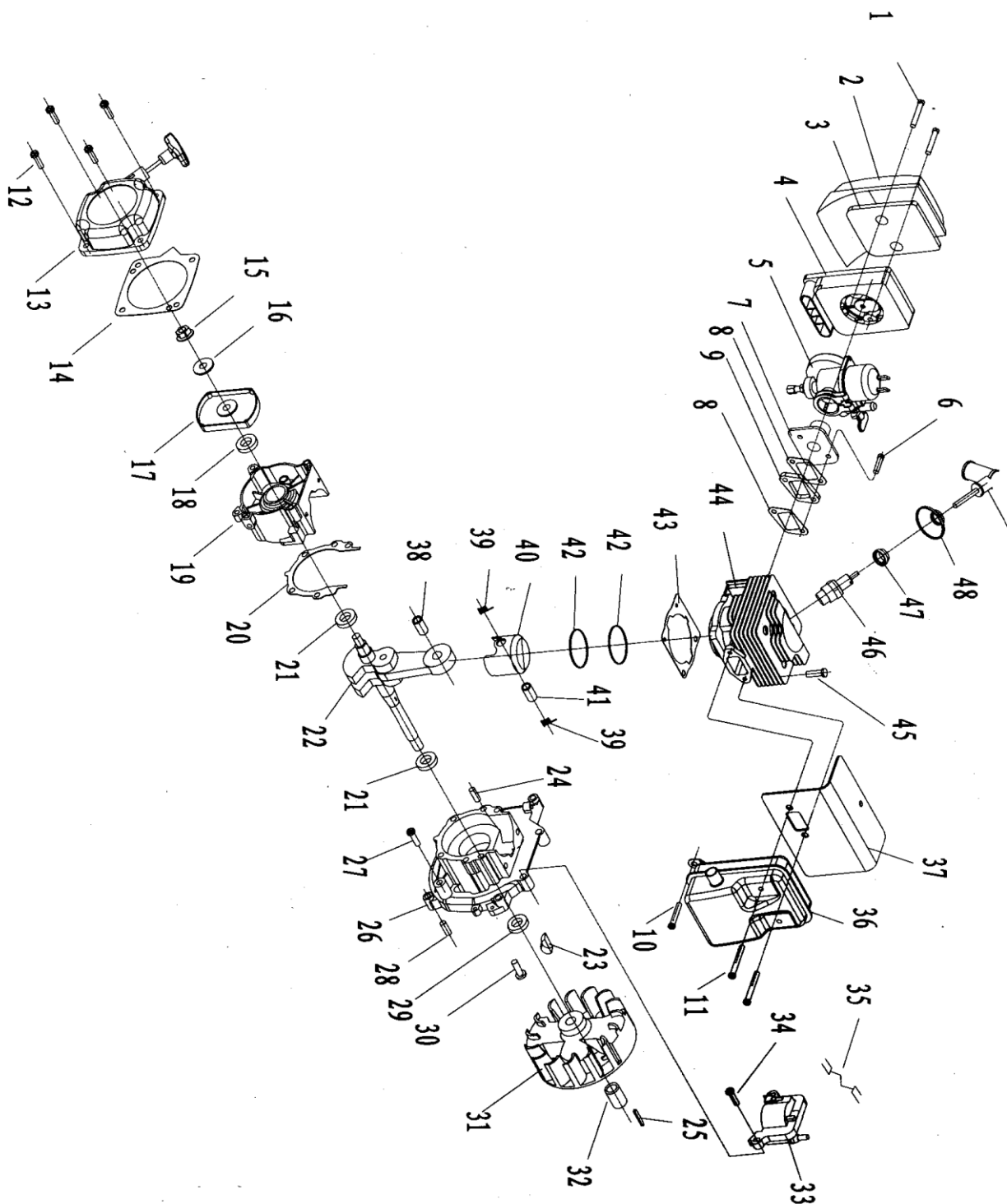


Fig. 10