



MANUEL D'INSTRUCTIONS ET ENTRETIEN

**EFG, EFGC, EFGCH, AG, AGF,
AGL, FL, EFM, GK, G2**



Strada Stazione 72

14025 Montechiaro d'Asti (AT) - Italia

www.geo-agric.com

info@geo-agric.com

☎ + 39 0141 901084 – Fax +39 0141 990508



DECLARATION DE CONFORMITE

La Société GEO s.r.l
Strada Stazione 72
14025 Montechiaro Asti AT – Italie
www.geo-agric.com – info@geo-agric.com
Tel . +39 0141 901 084 Fax .+39 0141 990508

Déclare en toute responsabilité que le :

BROYEUR

Modèle.....

Matricule n.

Année.....

Est conforme à la Directive Européenne suivante :

98/37/CE

(qui abroge et comprend les Directives 89/392/CEE, 91/368/CEE, 93/44/CEE, 93/68/CEE)

Pour l'adaptation du broyeur, les normes suivantes ont été utilisées :

EN 1553	1999
EN 745	1999

Ainsi que la modification technique :

ISO 11684 1995

Montechiaro Asti AT.....

Représentant juridique,

.....



La Société Geo vous remercie d'avoir choisi l'un de ses produits.

Le progrès technologique et les nouvelles demandes agricoles nous ont permis d'améliorer nos produits, en comptant sur la qualité des matériaux utilisés, sur les méthodes de travail, afin de satisfaire les exigences personnelles de nos clients.

Ce manuel explique le fonctionnement du broyeur et contient les instructions nécessaires à une utilisation optimale, à son entretien courant et périodique.

Le manuel est subdivisé en chapitres.

Les indications contenues dans ce manuel sont destinées à un utilisateur professionnel, ayant des connaissances spécifiques sur les modalités de conduite du tracteur auquel la machine est attelée. L'utilisateur doit être autorisé et instruit à l'utilisation.

Nous recommandons l'utilisation de pièces de rechange originales. Les pièces qui ne sont pas originales annulent la garantie et peuvent provoquer des dommages et dangers, et réduisent la durée et les performances du broyeur.

Si vous avez des doutes concernant l'interprétation de ce manuel, nous vous invitons à contacter votre revendeur qui vous donnera l'assistance nécessaire dont vous avez besoin.

Index

1. INFORMATIONS GENERALES	5
1.1 INFORMATIONS SUR LE MANUEL	5
1.2 IDENTIFICATION DU BROYEUR	6
1.3 INFORMATIONS SUR LE BROYEUR	6
1.3.1 Utilisation	6
1.3.2. Contre-indications	7
1.3.3 Niveau de bruit	7
1.3.4 Emmagasiner	8
1.3.5 Démolition du broyeur	8
1.4 DONNEES TECHNIQUES ET IDENTIFICATION DES COMPOSANTES	8
1.4.1. Données techniques	9
1.4.2 Identification des composantes	11
2. CONSEILS DE SECURITE	11
2.1 NORMES DE SECURITE ET POUR LA PREVENTION DES ACCIDENTS	12
2.2 SIGNALISATION DE SECURITE	16
2.2.2. DESCRIPTION DES PICTOGRAMMES	17
3. TRANSPORT ET ATTELAGE	19
3.1 DESEMBALLAGE ET EMPLACEMENT	19
3.2 CONTROLE DU SOULEVEMENT ET DE LA STABILITE DU TRACTEUR	19
4. ATTELAGE AU TRACTEUR	20
4.1 JONCTIONS	20
4.1.1 Montage du broyeur et réglage	20
4.1.2 Jonction du joint cardan	20
4.1.3 Jonction hydraulique pour le déplacement latéral	21
5. UTILISATION DU BROYEUR	22
6. ENTRETIEN	22
6.1 ROTOR	22
6.2 BANDES ANTERIEURES DE PROTECTION	22
6.3 ENTRETIEN COURANT	22
6.3.1 Réglage des courroies	23
6.3.2 Graissage et lubrification	24
7 GARANTIE	24
7.1 DUREE DE LA PERIODE DE GARANTIE	24
7.2 CONDITIONS DE GARANTIE	24
7.3 CESSATION DE LA GARANTIE	25
7.4 CERTIFICAT DE GARANTIE	25

1. INFORMATIONS GENERALES

1.1 INFORMATIONS SUR LE MANUEL

Il faut bien respecter les règles d'utilisation du broyeur indiquées dans ce manuel afin d'obtenir les meilleurs résultats, assurer la durée de toutes les pièces et éviter les dommages au broyeur et accidents à l'utilisateur. Nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel afin de mieux connaître votre broyeur avant de l'utiliser.

Le manuel doit toujours accompagner votre broyeur, en cas de vente également, et jusqu'à sa démolition.

Quelques images indiquées dans ce manuel peuvent être différentes des images qui se trouvent sur votre broyeur, afin de rendre plus claires les illustrations..

Les sujets sont demandés par la Directive CE/98/37 et ses normes techniques.

L'utilisateur doit maintenir bien visibles les pictogrammes qui se trouvent sur le broyeur et les changer en cas de besoin.



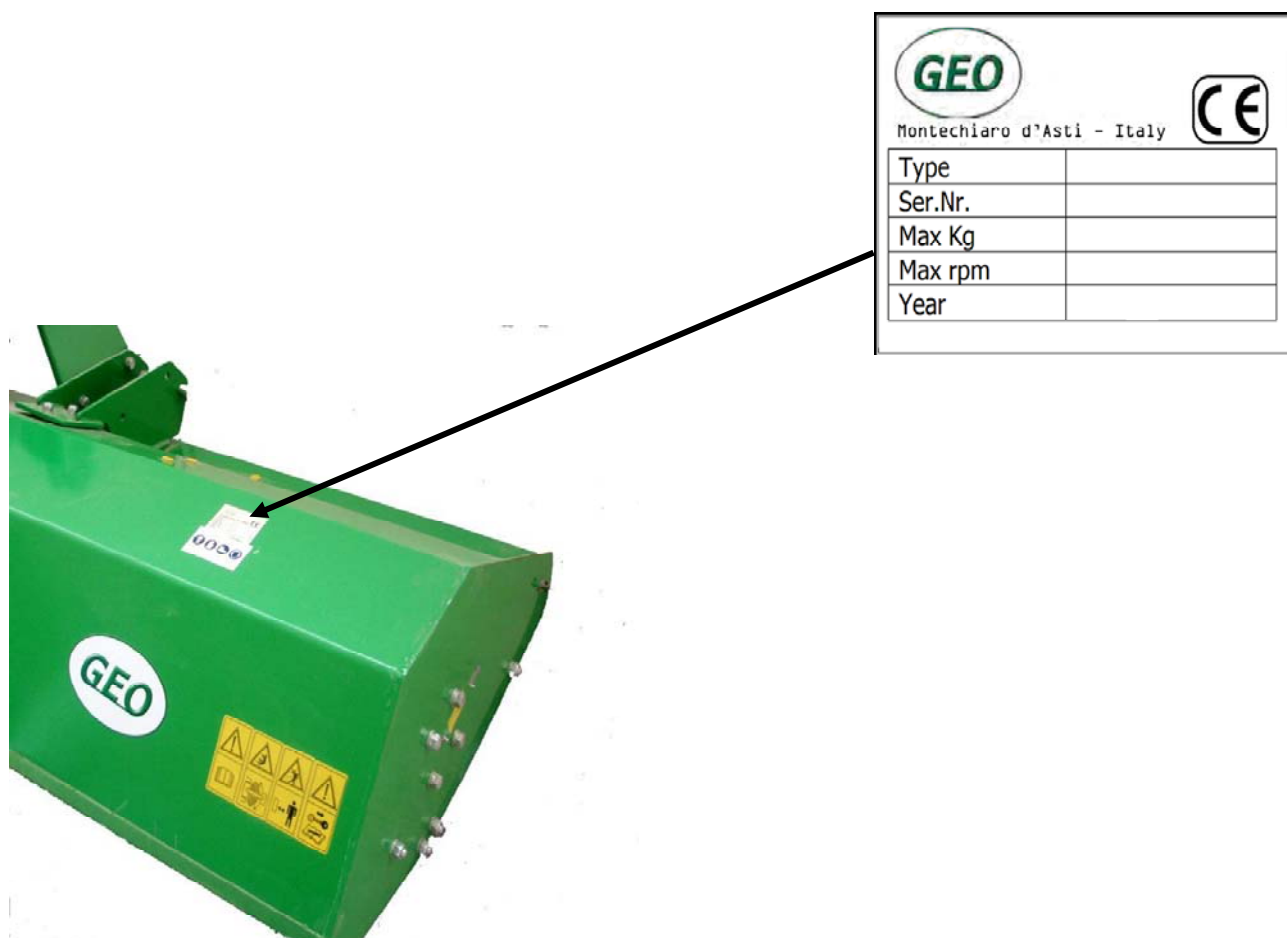
Ce manuel a été réalisé en suivant les normes en vigueur au moment de son impression.

Il doit toujours accompagner le broyeur avec la déclaration de conformité ainsi qu'en cas de vente.

1.2 IDENTIFICATION DU BROEUR

Sur le châssis du broyeur se trouvent la plaque CE et une deuxième plaque qui reporte le nom du modèle et le numéro de matricule, l'année de construction et la masse.

Plaque d'identification CE



1.3 INFORMATIONS SUR LE BROEUR

Avant de quitter son lieu de production, le broyeur a été vérifié rigoureusement afin de garantir sa fiabilité.

1.3.1 Utilisation

Les broyeurs sont projetés et construits exclusivement pour le hachage de l'herbe, des broussailles et des restes de taille. Certains sont conçus pour le hachage des blés. Le broyeur doit être utilisé uniquement dans le domaine agricole.

**ATTENTION**

Le broyeur doit être utilisé par une seule personne.

L'utilisateur doit être autorisé et instruit à l'utilisation.

La machine est à utiliser en journée. Si vous désirez l'utiliser en soirée ou durant la nuit, il faut alors utiliser la lumière du tracteur.

En cas de modification du broyeur, la Société GEO décline toute responsabilité en cas de dommages ou de lésions éventuelles subies par l'utilisateur ou par une personne ou un objet se trouvant à proximité.

La société GEO décline toute responsabilité objective et subjective si les normes indiquées dans ce manuel ne sont pas respectées.

1.3.2. Contre-indications

Les principales contre-indications pour l'utilisation du broyeur sont :

- S'assurer que la surface à travailler est vierge de pierres
- S'assurer que la surface à travailler est vierge de souches d'arbre
- S'assurer que la surface à travailler est vierge d'objets métalliques, surtout de grillages, câbles, cordages, chaînes, tubes, etc...
- Il faut appliquer et respecter avec attention les instructions de réglage de la hauteur du broyeur de terre, s'assurer de l'absence de personne dans les parages immédiats (jusqu'à 50 m).
- Il ne faut pas travailler sur des terrains mouillés, afin de ne pas endommager le broyeur, son équilibrage et le rotor. Si le terrain est mouillé, les marteaux s'usent excessivement, le capot risque de se remplir de boue.

1.3.3 Niveau de bruit

Les tests sur le bruit ont donné comme résultat un niveau de pression

$L_{Acq}=84\text{dB (A)} \pm 1\text{dB}$, mesuré à 3 mètres du broyeur en champ ouvert et à 1,6 mètres en condition de travail au régime maximum possible.

Nous conseillons de porter un casque de protection acoustique et des lunettes de protection.

**ATTENTION**

Tout travail d'entretien, de réglage et de nettoyage du broyeur réduit le bruit de la machine.

1.3.4 Emmagasinage

Si l'on n'utilise pas le broyeur pendant quelques temps, il faut le mettre dans un lieu couvert et le protéger de la poussière. Avant l'emmagasinage, il faut nettoyer le broyeur et graisser toutes les parties mécaniques pour les protéger de la rouille.

Avant l'emmagasinage, il faut suivre les règles suivantes :

- Bien laver le broyeur
- Contrôler si le broyeur présente des dommages, des abrasions profondes sur le vernis, vérifier la position des pictogrammes et leur visibilité
- Graisser toutes les parties mécaniques, les pivots d'arrêt, l'arbre d'attelage au cardan
- Positionner le broyeur dans un lieu couvert et sur des planches en bois
- Couvrir le broyeur pour éviter la poussière

L'huile utilisée ne doit pas être récupérée ni jetée. Il faut la rapporter dans un centre de recyclage.

1.3.5 Démolition du broyeur

En cas de démolition, le broyeur doit être apporté dans une décharge adéquate suivant les normes en vigueur.

Avant de démolir la machine, il faut enlever l'huile, les parties en plastique, les pièces électriques et électroniques.

Les parties en plastique, en aluminium, en acier, peuvent être récupérées dans le centre de collecte adéquate.

1.4 DONNEES TECHNIQUES ET IDENTIFICATION DES COMPOSANTES

Ces broyeurs sont adaptés aux tracteurs de petite et moyenne puissance. Ils sont constitués d'un châssis portant en acier électrosoudé sur lequel se trouvent le têtes d'attelage au tracteur, d'un système de transmission de la puissance constitué d'un renvoi d'angle, d'un couple de poulies à courroies trapézoïdales et d'un rotor porte-couteaux équilibré électroniquement.

Ces modèles s'attachent au tracteur avec un attelage à 3 points et travaillent selon leur poids et le sens de rotation de la prise de force.

Il est possible de changer la hauteur de travail du broyeur en changeant la hauteur des patins ou des roues (quand elles sont présentes) ou du rouleau postérieur.

1.4.1. Données techniques

Les broyeurs produits sont en modèles : **EFG, EFGC, EFGCH, AG, AGF, AGL, FL, EFM, GK, G2.**

Ils sont disponibles respectivement en différentes versions avec des caractéristiques différentes de puissance, poids et largeur.

Cod.	Mod.	A cm	B cm	HP-Kw	Kg	
3.36.140	AG140	140	150	40/30	440	12
3.36.160	AG160	160	170	50/37	500	14
3.36.180	AG180	180	190	75/50	530	16
3.36.200	AG200	200	210	85/63	560	18
3.36.220	AG220	220	230	85/63	580	20

Cod.	Mod.	A cm	B cm	C cm	D cm	E cm	Hp-Kw	Kg	
3.37.140	AGF140	86	82	168	140	200	50/80	550	12
3.37.160	AGF160	86	102	188	140	220	50/80	590	14
3.37.180	AGF180	86	122	208	140	240	50/80	640	16
3.37.200	AGF200	86	142	228	140	260	50/80	680	18
3.37.220	AGF220	86	162	268	140	300	50/80	710	22

Cod.	Mod.	A cm	B cm	Hp-kw	Kg		
3.23.105	EFG105	105	115	15/35 12/26	156	36	18
3.17.115	EFG115	115	125	15/35 12/26	178	40	20
3.23.125	EFG125	125	135	20/35 15/26	190	42	21
3.23.145	EFG145	145	155	25/35 18/26	210	50	25
3.23.155	EFG155	155	165	30/40 22/30	240	54	27
3.23.165	EFG165	165	175	30/40 22/30	275	54	27
3.23.175	EFG175	175	185	30/40 22/30	285	60	30

Cod.	Mod.	A cm	B cm	C cm	hp/Kw	Kg		
5.12.90	FL90	90	110	120	25/35 18/26	293	32	16
5.12.120	FL120	120	140	120	25/35 18/36	325	40	20
5.13.160	FL160	160	180	120	25/35 18/26	367	48	24

Cod.	Mod.	A cm	B cm	hp/Kw	Kg	
3.70.105	SM 105	105	113	14/25- 10/18	110	36
3.70.115	SM 115	115	123	14/25- 10/18	135	40
3.70.125	SM125	125	133	14/25- 10/18	147	44

Cod.	Mod.	A cm	B cm	Hp-kw	Kg		
3.30.105	EFGCH105	105	115	20/35 16/26	211	32	16
3.31.125	EFGCH125	125	135	25/40 18/29	240	40	20
3.32.145	EFGCH145	145	155	25/40 18/29	270	48	24
3.33.155	EFGCH155	155	165	30/40 22/30	285	48	24
3.34.165	EFGCH165	165	175	40/60 30/44	300	56	28
3.35.175	EFGCH175	175	185	40/60 30/44	315	56	28
3.36.185	EFGCH185	185	200	40/60 30/44	335	64	32
3.37.195	EFGCH195	195	210	40/60 30/44	340	64	32

Cod.	Mod.	A cm	B cm	Hp-kw	Kg		
3.24.105	EFGC105	105	115	20/35 16/26	196	32	16
3.25.125	EFGC125	125	135	25/40 18/29	225	40	20
3.26.145	EFGC145	145	155	25/40 18/29	255	48	24
3.27.155	EFGC155	155	165	40/60 30/44	270	48	24
3.28.165	EFGC165	165	175	40/60 30/44	285	56	28

3.29.175	EFGC175	175	185	40/60 30/44	300	56	28
3.30.185	EFGC185	185	200	40/60 30/44	320	64	32
3.31.195	EFGC195	195	210	40/60 30/44	325	64	32

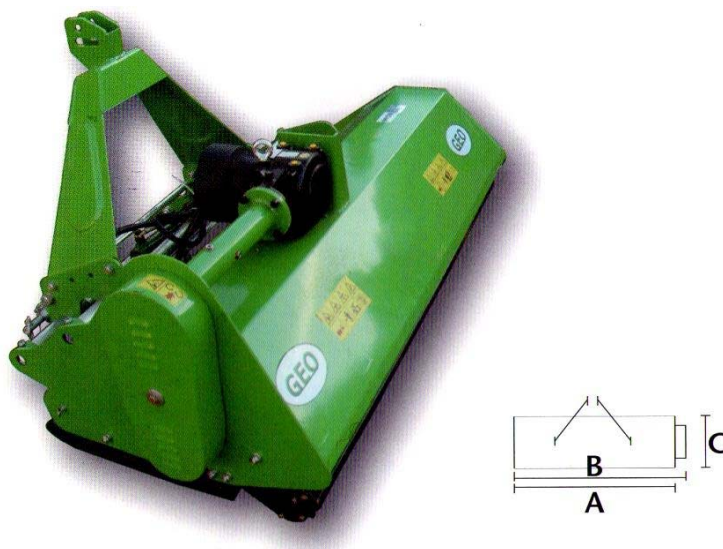
Cod.	Mod.	A cm	B cm	Hp-kw	Kg	
3.71.115	EFM115	115	125	15/35 12/26	151	14
3.71.125	EFL125	125	135	15/35 12/26	156	16
3.71.145	EFM145	145	155	20/35 15/26	167	20
3.71.155	EFM155	155	165	20/35 15/26	173	24

Cod.	Mod.	A cm	B cm	Hp-kw	Kg		
3.50.160	GK160	160	185	50/80 37/59	475	56	28
3.50.180	GK180	180	205	50/80 37/59	490	56	28
3.50.200	GK200	200	225	60/80 44/59	510	64	32
3.50.210	GK210	210	235	60/80 44/59	540	64	32
3.50.220	GK220	220	245	60/80 44/59	570	72	36
3.50.240	GK240	240	255	60/80 44/59	600	80	40

Cod.	Mod.	A cm	B cm	C cm	D cm	E cm	Hp-kw	Kg		
3.60.125	AGL125	76	62	138	130	180	30/50 22/37	250	42	21
3.60.145	AGL145	76	82	158	130	200	30/50 22/37	280	48	24
3.60.165	AGL165	76	102	178	130	220	30/50 22/37	310	54	27

Cod.	Mod.	A cm	B cm	Hp-kw	Kg		
3.40.150	G2-150	150	160	50/80 37/59	510	90	30
3.41.180	G2-180	180	190	50/80 37/59	580	108	36

1.4.2 Identification des composantes



- A. attelage "3" points
- B. attelage latéraux
- C. support cardan
- D. support tubes hydrauliques
- E. bandes antérieures
- F. patins d'appui latéraux
- G. courroies de transmission
- H. cylindre hydraulique
- I. rouleau
- J. rotor porte-couteaux

IL FAUT LIRE CE MANUEL AVEC ATTENTION ET APPLIQUER LES NORMES SUIVANTES DE SECURITE QUI SERVENT A VOUS PROTEGER ET A EVITER LES ACCIDENTS

2. CONSEILS DE SECURITE

Il faut utiliser le broyeur et le contrôler en respectant les normes de sécurité suivantes.

Le non respect de ces normes de travail, d'entretien et de réparation du broyeur peut provoquer dommages et accidents.

Les broyeurs sont projetés et construits exclusivement pour le hachage de l'herbe, des broussailles et des restes de taille. Certains sont conçus pour le hachage des blés. Le broyeur doit être utilisé uniquement dans le domaine agricole. Seule la Société GEO peut autoriser une utilisation différente.

Le Constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages à des personnes ou objets suite à des modifications non autorisées.

**ATTENTION**

La Société GEO ne répond pas des dommages qui se vérifient suite à une utilisation inadéquate.

L'utilisateur doit être autorisé et instruit à l'utilisation du broyeur. Il doit en connaître les dangers.

En cas de doute, n'hésitez pas à contacter le constructeur.

Les instructions écrites dans ce manuel doivent respectées avec attention.

2.1 NORMES DE SECURITE ET POUR LA PREVENTION DES ACCIDENTS

**ATTENTION**

Contrôlez toujours le broyeur avant de commencer votre travail.

La **Société GEO** ne peut pas prévoir toutes les circonstances de danger. Par conséquent, les normes écrites dans ce manuel ne sont pas exhaustives.

- Respectez les normes de sécurité écrites dans ce manuel pour la prévention d'accident. N'utilisez pas le broyeur si vous n'avez pas bien compris les instructions s'y rapportant.
- Les pictogrammes sur le broyeur donnent des indications importantes. Respectez-les et garantisiez votre sécurité.
- Assurez-vous que tous les pictogrammes soient bien lisibles. Nettoyez-les et substituez-les si nécessaire.
- Avant d'utiliser le broyeur, contrôlez que tous les dispositifs de sécurité se trouvent à leur place et en bon état ; changez les protections en cas de dommages ou d'accidents.
- Conservez ce manuel pendant le travail, afin de le consulter si nécessaire. En cas de perte, vous pouvez demander une copie de ce manuel à la Société GEO.
- L'utilisateur doit être instruit à l'utilisation et en connaître les dangers.
- Le broyeur doit être utilisé par une seule personne.
- Ne travaillez jamais en cas de malaise, fatigue, ou sous l'effet d'alcool, drogue, ou médicament.
- Ne portez pas de vêtements amples.
- Pendant le travail sur terrain sec, le broyeur peut soulever de la poussière. Dans ce cas, nous conseillons d'utiliser un tracteur avec cabine et filtre d'aération ou d'utiliser un masque anti poussière ou avec un filtre anti poussière.
- Il ne faut pas laisser le broyeur en mouvement sans surveillance.
- Contrôlez la présence éventuelle de dommages dûs au transport, et, si nécessaire, contactez la Société GEO.
- Le broyeur doit être propre et dépourvu d'objets pouvant provoquer des accidents à l'utilisateur.

- Contrôlez la position du cardan après l'attelage du broyeur.
 - Détachez le broyeur du tracteur sur un terrain solide et plat.
 - Utilisez le broyeur en journée, avec une luminosité appropriée, ou, si nécessaire, utilisez la lumière du tracteur.
 - Changez les protections du cardan en cas de dommage ou détérioration.
 - Contrôlez l'usure des tubes hydrauliques et changez-les en cas de détérioration. Changez-les tous les 5 ans.
-
- Quand le broyeur n'est pas attelé au tracteur, les tubes doivent être placés sur leur support.
 - Des éventuelles modifications du broyeur peuvent provoquer des problèmes de sécurité. Dans ce cas, l'utilisateur est le seul responsable des éventuels accidents.



ATTENTION

Avant d'utiliser votre broyeur, vous devez nécessaire toutes ses fonctionnes, ses dispositifs et commandes. Lisez bien ce manuel.



ATTENTION

Avant de descendre du tracteur et avant de tout travail d'entretien il faut mettre le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.



ATTENTION

Avant de commencer le travail il faut contrôler l'absence de personnes et animaux dans les parages immédiats (jusqu'à a 50 mètres)



Pendant le travail, l'entretien, la réparation et l'emmagasinage du broyeur il faut dresser des chaussures contre les accidents, un bleu de mécanicien, des gants et une protection contre le bruit si nécessaire.



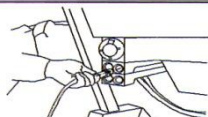
DANGER

Il est absolument interdit de monter ou se faire transporter sur le broyeur en mouvement.



ATTENTION

Contrôlez que les protections du cardan sont intactes et en bon état.



Contrôlez que les tubes hydrauliques se trouvent dans la correcte position respectant le code à couleurs. Souvenez-vous que une fausse position provoque des mouvements contraires.



ATTENTION

Ne passez jamais entre le tracteur et le broyeur en mouvement et avec le cardan en fonction ou inséré.



ATTENTION

Contrôlez que le broyeur s'arrête avant de vous approcher.

L'utilisation prolongée peut provoquer le chauffage de la boîte de change, du carter protection courroies et du système hydraulique. NE TOUCHEZ JAMAIS ces pièces pendant et après l'utilisation pour éviter des brûlures.



- o Eventuelles modifications du broyeur peuvent provoquer des problèmes de sécurité. En ce cas l'utilisateur est le seul responsable d'accidents éventuels.



DANGER

Il ne faut pas altérer, enlever ou rendre inactives les protections de sécurité du broyeur, afin de garantir la sécurité de l'utilisateur.

L'utilisateur peut seulement réaliser les travaux d'entretien qui sont expliqués dans ce Manuel.

La **Société GEO** décline toute responsabilité en cas de :

- Une utilisation inadéquate du broyeur



- Carences importantes d'entretien
- Modifications ou travaux non autorisés
- Utilisation de pièces de rechanges non originales ou inappropriées au modèle
- Non respect partiel ou total des instructions
- Non respect des normes de sécurité pendant le travail
- Circonstances particulières

2.2 SIGNALISATION DE SECURITE

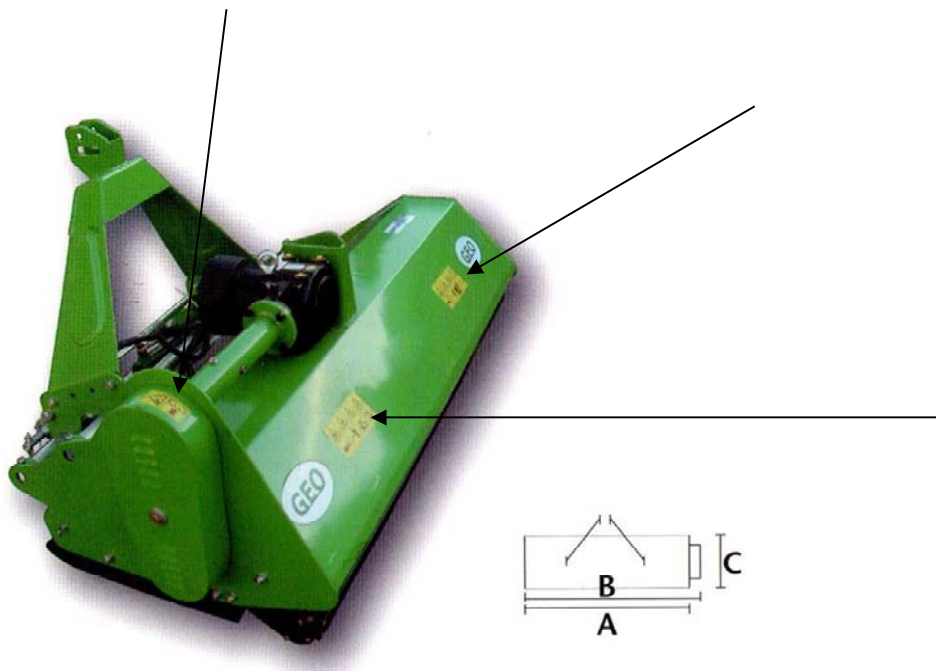
ATTENTION



Assurez-vous que les pictogrammes de sécurité sont bien lisibles. Il faut les nettoyer avec de l'eau et du savon.

Il faut changer les pictogrammes endommagés et placer les nouveaux dans la position correcte suivante :

2.2.1 Position des pictogrammes sur le broyeur



2.2.2. DESCRIPTION DES PICTOGRAMMES



1. ATTENTION Les travaux de réglage et entretien doivent être faits après avoir lu ce Manuel, avec le tracteur et le broyeur arrêtés.



2. ATTENTION – DANGER de liquides sous pression. Il faut lire le Manuel avant d'intervenir. En cas d'accidents consulter un docteur.



3. ATTENTION Contrôlez le sens de rotation et le numéro de tours (540 tours/min) de la prise de force du tracteur avant de positionner le cardan.



4. ATTENTION – DANGER Contrôlez que le broyeur ne soit pas en mouvement avant de vous approcher.



5. ATTENTION – DANGER de coupe des pieds. Rester à distance



6. ATTENTION Eventuel jet de matériel et/ou objets, *ne restez pas à côté, ne passez pas et ne vous approchez pas au broyeur.*



Restez à une distance de sécurité de 70 m du broyeur



7. ATTENTION Ne monte pas sur le broyeur en mouvement



8. ATTENTION Danger d'attrapement et traitement. Ne mettez pas vos mains à côté cardan en mouvement.



9. **ATTENTION** Ne vous arrêtez pas entre le tracteur et le broyeur.



10. **DANGER** de coup pour les jambes. Restez à distance.



11. **DANGER d'écrasement** / coupe des mains



12. **ATTENTION** Surface chaude. Restez à distance.



13. **ATTENTION** N'enlevez pas et n'ouvrez pas les carters de protection jusqu'à ce que les courroies soient arrêtées.



14. **ATTENTION Danger d'écrasement.** Ne vous arrêtez pas dans la zone de manoeuvre et déplacement latéral du broyeur



15. **ATTENTION:** pour soulever le broyeur il faut l'atteler exclusivement dans les points indiqués.



16. Utilisez les protections indiquées.



17. points de graissage (voir par. 6.4)

3. TRANSPORT ET ATTELAGE

3.1 DESEMBALLAGE ET EMBALLAGE

Le chargement et le déchargement du broyeur doivent être faits avec précaution par du personnel qualifié.

Lors du transport, le broyeur doit être placé sur une palette et lié avec des courroies. Ne soulevez pas le broyeur avec des courroies.



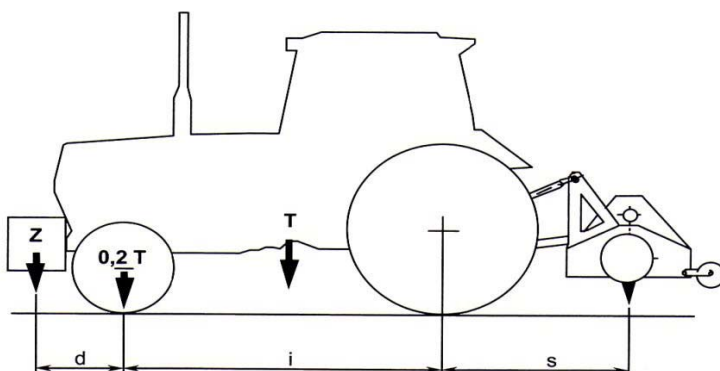
Pour soulever le broyeur il faut utiliser des crochets de sécurité ou des cordes.
Il faut les mettre dans les chevilles indiquées par les pictogrammes qui se trouvent sur le broyeur.



ATTENTION

Avant d'utiliser le broyeur il faut contrôler la quantité de l'huile dans le groupe de transmission. (voir instructions par.6.4).

3.2 CONTROLE DU SOULEVEMENT ET DE LA STABILITE DU TRACTEUR



$$M \times s \leq 0,2 T \times i + Z (d + i)$$

$$M \leq 0,3 T$$

i =	entraxe roues tracteur
d =	distance de l'axe antérieur des lests
s =	repoussage de l'axe postérieur de la machine
T =	masse du tracteur + 75 kg (utilisateur)
Z =	masse des lests
M =	masse de la machine à pleine charge



DANGER!

Il est obligatoire de contrôler la capacité de soulèvement et la stabilité du tracteur pour éviter son capotage et/ou la perte d'adhérence des roues directrices

4. ATTELAGE AU TRACTEUR

L'axe antérieur du tracteur est plus léger si rapporté au poids attelé. La charge de l'axe antérieur doit être supérieure ou égal à 20% du poids du tracteur vide.

Avant d'atteler le broyeur, il faut actionner le dispositif de sécurité du tracteur pour éviter le soulèvement et l'abaissement accidentel.

Le troisième point du tracteur et du broyeur doit coïncider ou être adapté.

N'utilisez pas de dispositif extérieur pour soulever le broyeur. Pendant le transport, il faut bloquer l'arête latérale des tirants et le levier de soulèvement.

4.1 JONCTIONS

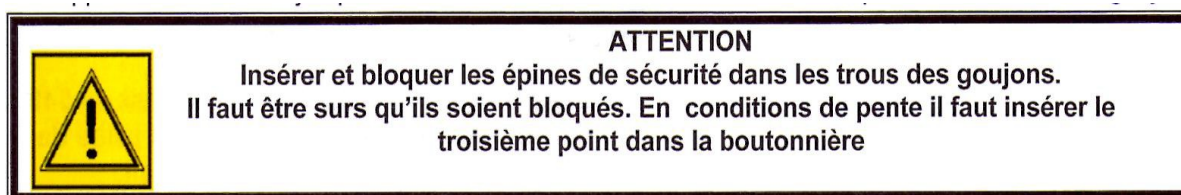


4.1.1 Montage du broyeur et réglage

Avec le broyeur, il y a des pivots pour l'attelage au troisième point du tracteur.

Pour atteler le broyeur au tracteur, il faut :

- Approcher le tracteur jusqu'à faire coïncider les barres avec le troisième point et fermer avec les vis
- Connecter le troisième point à l'attelage supérieur et régler de manière à placer le broyeur horizontalement au terrain. Pour éviter que les couteaux et les marteaux entrent dans le terrain, il faut régler la hauteur du rouleau postérieur en mettant les pivots de blocage dans le trou correct. Lever le broyeur et bloquer les mouvements.



4.1.2 Jonction du joint cardan

Après ces travaux, il faut enclencher le cardan de transmission de la prise de puissance à l'arbre de cannelé de la boîte d'engrenage du broyeur et puis, à la prise de force du tracteur.

- Nettoyer et graisser la prise de puissance
- Si nécessaire, graisser les cardans en suivant les indications du constructeur de l'arbre

- Enclencher le cardan suivant le sens de montage indiqué par les constructeurs
- Accrocher la chaîne anti rotation
- Assurez-vous que le bloc de sécurité anti filage soit bien inséré et bloqué



ATTENTION

Placer le tracteur sur un terrain plat pour éviter la charge latérale du broyeur sur les tyrans. Avant de régler la machine il faut arrêter le moteur et bloquer les freins.



ATTENTION

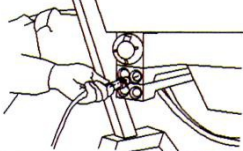
Contrôlez que la vitesse de la prise de puissance du tracteur est de 540 tours/min. Le cardan doit être toujours enclenché dernier à la prise de puissance du tracteur et séparé premier à la fin du travail.

Après avoir séparé le cardan, il faut l'accrocher à son support. Pour une utilisation et un fonctionnement corrects du broyeur, il faut toujours utiliser des cardans avec la norme CE appropriée au modèle du tracteur utilisé.

La Société GEO décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués suite à une utilisation ou un montage incorrects du cardan.

4.1.3 Jonction hydraulique pour le déplacement latéral

Arrêtez le moteur, tirez le frein à main et enlevez la clef. Contrôlez qu'il n'y a pas de pression dans le circuit hydraulique du tracteur. Connectez les tubes hydrauliques au tracteur après avoir contrôlé que toutes les attaches sont propres et en bon état.



Assurez-vous que les tubes hydrauliques ont été connectés en manière correcte dans le respect des couleurs. Leur inversion provoquera des mouvements opposés aux mouvements désirés.

Ouvrir la pression au circuit hydraulique, contrôlez qu'il n'y a pas de perte et que la jonction est correcte. Après avoir terminé votre travail, les tubes hydrauliques doivent être placés dans leur support.



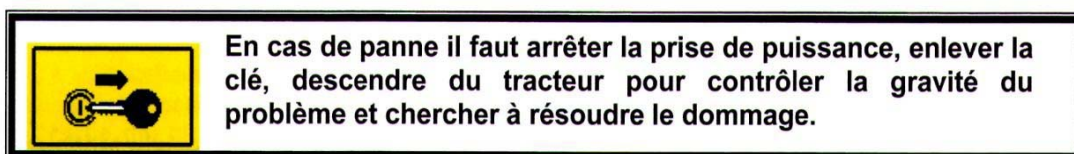
AVERTISSEMENT

Avant de connecter / séparer les tubes hydrauliques il faut arrêter le moteur du tracteur et entraîner dans les deux sens les leviers de commande pour faire sortir l'huile du circuit.

5. UTILISATION DU BROYEUR



6. ENTRETIEN



Tout travail d'entretien doit être fait par un utilisateur qualifié et averti, avec le broyeur arrêté et détaché du tracteur. Chaque jour, il faut contrôler l'usure des côuteaux, des marteaux et les changer si nécessaire : leur rupture peut provoquer des jets dangereux de composants.

6.1 ROTOR

Le rotor a été équilibré électroniquement : en cas de remplacement d'un outil, nous conseillons de remplacer toute la série. Ne pas monter d'outil originaux peut entraîner des vibrations de la machine ou la rupture des roulements. Le remplacement des parties endommagées doit être effectué exclusivement par un personnel spécialisé. Pour le remplacement des côuteaux, il faut apporter le broyeur à la Société GEO.

6.2 BANDES ANTERIEURES DE PROTECTION

Les bandes doivent toujours être en bon état pour éviter la projection de matériel.

Il faut les remplacer même s'ils sont pliés ou usés. Pour remplacer les bandes, il faut :

- Dévisser la vis du pivot sur le côté gauche du broyeur et défiler le pivot de fixation.
- Remplacer les bandes endommagées
- Fermer la vis de blocage du pivot

6.3 ENTRETIEN COURANT

Pour assurer au broyeur un fonctionnement optimal, il faut suivre les indications suivantes :

- Tout travail d'entretien doit être effectué avec le broyeur décroché du tracteur et fixé de façon adéquate pour en garantir la stabilité
- Le cas échéant, avant de nettoyer, régler et entretenir le broyeur, il faut le mettre à terre. Le moteur du tracteur et la prise de force doivent être arrêtés, le frein à main inséré et la clef désactivée et retirée du tableau d'allumage
- Les temps conseillés ont été considérés par la Société GEO selon les situations de travail les plus fréquentes. Des situations différentes peuvent modifier la fréquence des travaux selon des cas spécifiques.

Après 1 demie heure de fonctionnement, procédez au resserrage des boulons de votre matériel, vérifiez la tension des courroies et refaites un graissage.

Toutes les 4 heures de travail:

Contrôler la tension des courroies, si celle-ci est insuffisante, agir sur la vis spéciale tendeuse des courroies.

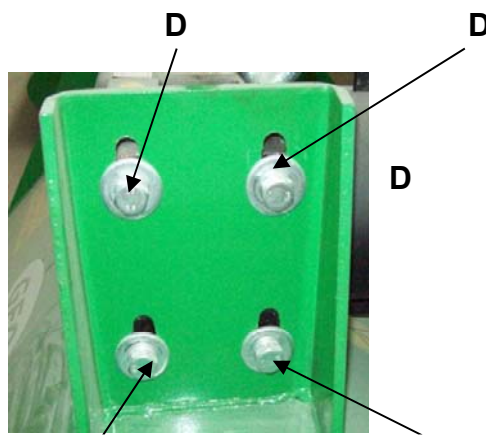
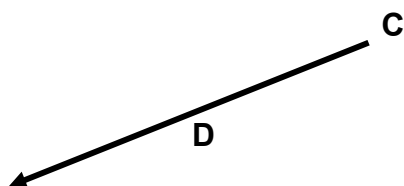
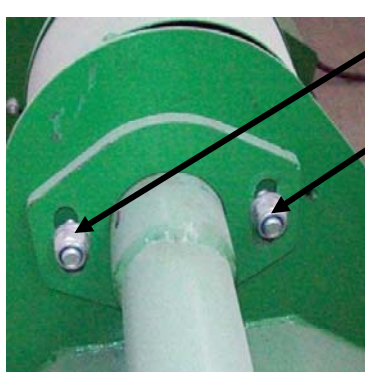
ATTENTION



Effectuer ce réglage uniquement avec le tracteur à l'arrêt et la prise de force branchée, désactiver la clef de contact et attendre l'arrêt de tout le mécanisme.

6.3.1 Réglage des courroies

- Dévisser et enlever les écrous qui bloquent le carter ;
- Desserrer les vis A et B qui bloquent l'arbre et le contre écrou C
- Desserrer les vis qui bloquent la boîte D
- Agir sur la vis tendeuse jusqu'à rejoindre la tension optimale
- Serrer tous les boulons avec attention
- Monter correctement le carter et sa protection



6.3.2 Graissage et lubrification

- Toutes les 4 heures de travail, vérifier les serrages de boulon
- Graisser avec du gras au lithium les endroits indiqués avec le symbole (**GREASE**)

6.4 PROBLEMES ET REMEDES

Problèmes	Causes	Remèdes
Encrassement des marteaux / couteaux	Vitesse du rotor trop basse	Augmenter la vitesse du rotor
Usure excessive des marteaux / couteaux	Vitesse du rotor trop élevée	Réduire la vitesse du rotor
Le broyeur vibre pendant le travail	- Corps étrangers bloqués entre les marteaux / couteaux - Marteaux / couteaux cassés ou usés - Desserrage des boulons des supports de l'arbre rotor	- Enlever les corps étranger - Remplacer les marteaux / couteaux - Serrer les boulons

7 GARANTIE

7.1 DUREE DE LA PERIODE DE GARANTIE

Le constructeur garantit que ses produits sont sans défaut en ce qui concerne le matériel et la fabrication pendant une année à compter de la date de livraison de la machine.

7.2 CONDITIONS DE GARANTIE

1. L'obligation dérivant de cette garantie est limitée au remplacement et/ou à la réparation des pièces qui, après l'inspection de notre technicien s'avèreraient défectueuses du point de vue du matériel ou de la fabrication.
2. Les pièces endommagées ne doivent pas avoir été altérées, démontées par des personnes non autorisées et en outre, elles ne doivent pas avoir fait l'objet d'un mauvais usage, de négligence ou d'accident.
3. Les frais de main d'oeuvre et de transport pour la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses sont exclus de la garantie.
4. Aucune garantie accordée par une personne autre que le constructeur ne sera considérée comme valable et n'engagera celui-ci.

5. Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis, et si de tels changements sont effectués, il n'a aucune obligation de modifier les produits fabriqués précédemment.

6. A la livraison, il faut contrôler que la machine n'ait subi aucun endommagement pendant le transport et qu'elle soit complète dans toutes ses parties. Les réclamations éventuelles doivent être présentées par écrit dans les 8 jours suivant la date de livraison du produit.

7.3 CESSATION DE LA GARANTIE

La garantie cesse si :

1. Le dommage est dû à une erreur de manoeuvre
2. Le dommage est dû à des réparations effectuées par un personnel non autorisé ou à l'utilisation de pièces de rechange non originales.
3. Le client n'a pas respecté les prescriptions indiquées dans ce manuel.

7.4 CERTIFICAT DE GARANTIE

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit GEO.

Notre marque, garantie de qualité, s'appuie sur une organisation soutenue par un vaste réseau de concessionnaires, en mesure d'intervenir et de résoudre tous les problèmes inhérents au produit que vous avez acheté et de fournir les instructions pour une utilisation correcte du broyeur, afin d'utiliser au mieux ses potentialités.

Les conditions de validité de la garantie sont celles indiquées dans le Manuel d'Utilisation et d'entretien de la machine.

NUMERO COUPON DE GARANTIE.....

TYPE MACHINE :

- modèle.....
- année de construction.....
- numéro de matricule.....

- Constructeur **GEO**
 Strada Stazione 72
 14025 Montechiaro Asti AT
 Italie
 Tel . +39 0141 901 084 Fax . +39 0141 990508

CACHET ET SIGNATURE DU REVENDEUR :

Date de Livraison :