

MANUEL D'UTILISATION

FAM BROYEUR FRONTAL



INDEX				
Section:			Description:	Page No:
	1		Introduction	2
			Fiche d'information HSE	3
	2		Dans l'intérêt de la sécurité : NE PAS FAIRE	5
	3		Dans l'intérêt de la sécurité : FAIRE	5
	4		Autocollants d'instructions et d'avertissements	6
	5		Instructions d'utilisation et réglages	7
		5.1	Vérification initiale	7
		5.2	Attacher au QUAD	8
		5.3	Hauteur de coupe	9
		5.4	Démarrage du moteur	9
		5.5	Vitesse d'avance	10
		5.6	Arrêt du broyeur	10
		5.7	Position de transport	10
		5.8	Kit de déplacement latéral	11
	6		Calendrier d'entretien	12
		6.1	Moteur	12
		6.2	Accumulation d'excès de récolte	12
		6.3	Vérification visuelle	12
		6.4	Vérification des pneus	13
		6.5	Inspection des roulements de rotor	13
		6.6	Inspection des roulements de roue	13
		6.7	Accouplement d'huile / Usure de la bague	13
		6.8	Inspection générale	13
		6.9	Entretien des fléaux du rotor	13
	7		Liste des pièces	15

Avec l'achat de votre broyeur frontal, vous avez fait un excellent choix.

Cette machine devrait offrir un service de première classe pendant une longue période, si elle est utilisée correctement et entretenue comme décrit dans ce manuel.

Équipé d'un moteur facile à démarrer, il a été conçu pour faire face à un large éventail de conditions. Le broyeur frontal intègre un réglage facile de la hauteur, une gamme d'options de moteur et un rouleau anti-scalping pleine largeur pour éviter d'endommager la machine et l'herbe.

Le broyeur est construit en acier de 4 mm pour plus de solidité ; tous les raccords sont de haute qualité pour assurer des années d'utilisation sans problème.

Différentes options de roues sont disponibles pour le broyeur frontal FAM

Les moteurs utilisés peuvent varier, mais tous sont accompagnés de la garantie habituelle du fabricant.

Choisir et utiliser les équipements des véhicules tout terrain (quad)

Introduction

Cette fiche d'information donne des conseils aux utilisateurs sur la façon d'utiliser les véhicules tout terrain (quad) en toute sécurité avec des équipements tractés et montés. Planifiez soigneusement l'utilisation d'un quad et faites particulièrement attention aux conditions du sol et aux pentes, car celles-ci peuvent varier considérablement en fonction du terrain, des conditions météorologiques, de la surface du sol et de la récolte sous les roues.

Équipement remorqué

Choisissez l'équipement qui correspond à votre quad. La stabilité de l'équipement remorqué est affectée par :

Rapports de poids

1. Le rapport de sécurité entre la masse maximale en charge tractée et la masse à vide du quad doit être évalué pour chaque opération.
2. Tenez toujours compte des informations fournies dans le manuel du fabricant lors de cette évaluation.
3. À titre indicatif, la recherche montre que sur un terrain plat, 4 x poids à vide du quad pour l'équipement remorqué freiné et 2 x poids à vide du quad pour l'équipement remorqué non freiné sont les ratios maximum appropriés.

Note: Pour les travaux sur des pentes ou des sols irréguliers, le rapport devra être réduit.

Freinage

Ajuster:

1. Freins à l'équipement traîné. Cela permet d'éviter le jackknifing lors du freinage ou de la descente;
2. Freins à inertie qui entrent en action chaque fois que les freins du quad sont appliqués ;
3. Un frein de stationnement à commande manuelle actionnable depuis le poste de conduite. Cela permet de contrôler l'utilisation lors de la montée des pentes.

Attelage et charges

La stabilité est également améliorée si :

1. Une partie du poids est transférée de la remorque sur la barre d'attelage du quad ;
2. La charge est positionnée aussi près que possible du centre de la remorque.

Pneus et roues

1. Vérifiez régulièrement les pneus pour les dommages et l'usure ;
2. Sélectionnez un équipement doté de pneus et de roues pouvant supporter des vitesses supérieures à 20 mph et occasionnellement des vitesses plus élevées ;

Poids maximum remorqué

Suivez les conseils donnés par les fabricants sur le poids maximum tracté. Celui-ci se trouve sur l'équipement ou dans le manuel d'instructions.

Note: Les remorques routières universelles auront normalement le poids brut maximum indiqué sur un avis séparé.

Équipement monté

Les quads utilisant de l'équipement monté sont plus sécuritaires si l'équipement a :

- un centre de gravité bas. Cela améliore la stabilité.
- un poids brut dans les limites approuvées par le fabricant du quad.
- pas de projections dangereuses pour blesser l'opérateur ou les spectateurs;
- pas de projections vers l'avant qui empêchent le port de la protection de la tête;
- des commandes faciles à utiliser et qui ne créent pas de danger pour l'opérateur ;

Instructions pour les équipements montés et traînés

Prenez note des instructions du fabricant sur :

- opérer sur des pentes;
- où placer les charges de manière à assurer la stabilité avant/arrière et latérale;
- les risques d'utilisation d'équipements à masses négatives au nez du timon, c'est-à-dire perte de traction;
- la vitesse de fonctionnement maximale;
- l'effet que l'équipement transporté sur les porte-bagages avant et/ou arrière aura sur la stabilité longitudinale et latérale ;
- arrimage des charges;
- l'utilisation de ballast, le cas échéant, pour améliorer la stabilité;
- la nécessité de sélectionner et d'utiliser des itinéraires sûrs.

Utiliser un quad

- lire le manuel d'instructions du fabricant et prendre note des conseils de sécurité donnés;
- Choisissez un quad avec suffisamment de puissance pour le travail que vous voulez qu'il fasse. le conducteur à quatre roues offrira une meilleure traction et mobilité et peut fournir une marge de sécurité;
- Choisissez un itinéraire sûr;
- Sachez que l'augmentation de la vitesse augmente considérablement le risque d'instabilité et le risque de renversement ;

Formation

Entraînez tous ceux qui doivent utiliser un VTT, que ce soit avec de l'équipement monté ou traîné ou en tant que machine solo. La formation doit mettre l'accent sur les facteurs affectant la stabilité, le besoin de prudence et de concentration, et sur la manière de reconnaître les conditions pouvant affecter la sécurité de fonctionnement. Il est important que les stagiaires se familiarisent avec la conduite et le contrôle de la machine sur un terrain plat et dégagé. avant de s'attaquer à un terrain accidenté.

Des formations adaptées sont organisées par des organismes tels que l'ATB Landbase et l'Autorité forestière.

Casques

Portez une protection de la tête qui protège la tête et le cou. Les casques conviennent. Certains utilisateurs trouvent les casques ouverts plus adaptés que les casques intégraux.



Ce symbole signifie AVERTISSEMENT ou ATTENTION La sécurité personnelle ou des dommages seront en danger si ces instructions sont ignorées. La plupart des accidents sont causés par négligence ou négligence; Évitez les accidents inutiles en suivant les précautions de sécurité énumérées ci-dessous.

2

DANS L'INTÉRÊT DE LA SÉCURITÉ : NE PAS FAIRE

1. NE PAS : utiliser le broyeur sans que toutes les protections appropriées ne soient installées.
2. NE PAS - Modifiez les réglages du moteur, sauf indication contraire du fabricant du moteur.
3. NE PAS - Toucher les pièces mobiles ou rotatives, pendant les conditions de travail
4. NE PAS - Arrêtez le moteur immédiatement après une utilisation intensive, (Voir section 5.6)
5. NE PAS - Utiliser le broyeur sans protection auditive et oculaire appropriée
6. NE PAS - Autoriser les passagers.
7. NE PAS - Laisser la machine sans surveillance pendant son fonctionnement
8. NE PAS - Faites tourner le moteur dans un endroit clos, les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et sont mortels en cas d'inhalation.
9. NE PAS - Utilisez le broyeur sur des pentes trop raides.
10. NE PAS - Utilisez le broyeur à moins que tous les dispositifs de sécurité ne soient installés sur le broyeur et utilisés correctement
11. NE PAS - Utilisez le broyeur jusqu'à ce que vous ayez lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation
12. NE PAS - Portez des vêtements amples pour éviter d'accrocher des pièces de la machine
13. NE PAS - Essayez d'éliminer les blocages pendant que le moteur tourne. Assurez-vous que le moteur est arrêté et que le rotor a fini de tourner, avant toute intervention sur votre démenageur.
14. NE PAS - Utilisez le broyeur dans des conditions sombres à moins d'utiliser une lumière artificielle appropriée.
15. NE PAS - Faites fonctionner si des vibrations excessives se produisent, arrêtez immédiatement la machine et consultez le tableau d'entretien.
16. NE PAS - Montez sur la tondeuse.

3

DANS L'INTÉRÊT DE LA SÉCURITÉ : FAIRE

1. FAIRE - Suivez les directives du fabricant du moteur.
2. FAIRE - Assurez-vous que tous les spectateurs sont à une distance de sécurité lors de l'utilisation.
3. FAIRE - Effectuez un entretien et des contrôles réguliers avant utilisation.
4. FAIRE - Dégagez la zone de coupe des composants potentiellement dommageables.
5. FAIRE - Réduisez la vitesse lorsque vous travaillez sur des pentes ou des terrains accidentés
6. FAIRE - Soyez conscient que les composants peuvent être chauds après le fonctionnement
7. FAIRE - Suivez toutes les directives de remorquage indiquées par le fabricant du quad.
8. FAIRE - Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir d'essence, surtout si les composants du moteur sont chauds.

9. FAIRE - Assurez-vous que tous les autocollants de sécurité sont en bon état, remplacez ceux qui sont endommagés.
10. FAIRE - Gardez les mains et les pieds éloignés des lames rotatives
11. FAIRE – Assurez-vous que le broyeur est en position de transport avant de la transporter depuis le lieu de travail.



GARDEZ LES ÉCROUS DE ROUE SERRÉS
VÉRIFIER QUOTIDIENNEMENT
SE RÉFÉRER AU MANUEL DE L'OPÉRATEUR
POUR UNE PRESSION DE GONFLAGE CORRECTE DES PNEUS
RESPECTER LES LIMITES DE REMORQUAGE MAXIMALES DU VÉHICULE DE
REMORQUAGE OU LES POIDS MAXIMAUX DE LA REMORQUE

ATTENTION

Vos responsabilités avant d'utiliser cette machine sont :

- Lire Comprendre et suivre le manuel des procédures de sécurité
- Former les opérateurs avant d'utiliser et revoir régulièrement les procédures de sécurité
- Assurez-vous que toutes les protections sont en place avant d'utiliser
- Gardez les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements éloignés de toutes les pièces mobiles
- Évitez de porter des vêtements amples dans la mesure du possible
- Maintenir selon le calendrier dans les procédures de sécurité. En particulier les lames et le matériel de fixation, en raison du danger qu'ils présentent si une pièce se détache pendant le fonctionnement
- Pendant l'entretien, utilisez des supports appropriés
- NE PAS permettre à des personnes de monter sur l'équipement



Les autocollants ci-dessus doivent être situés sur votre FAM – broyeur frontal. Si l'un des autocollants ci-dessus ne se trouve pas sur votre FAM ou est endommagé de quelque manière que ce soit, contactez-nous pour obtenir des autocollants de remplacement avant utilisation.

5

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT ET RÉGLAGES

Le broyeur frontal FAM est conçu pour offrir un service sûr et fiable s'il est utilisé conformément aux instructions et à l'usage prévu.

Lisez et comprenez ce manuel avant d'utiliser le broyeur, car le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.



Lorsqu'il est utilisé avec un quad ou un tracteur compact, des protections auditives doivent être portées. Dans des conditions de travail normales, un niveau de bruit de 83 décibels serait habituel, dans le cas où une protection est conseillée.

5.1 CONTROLE INITIAL

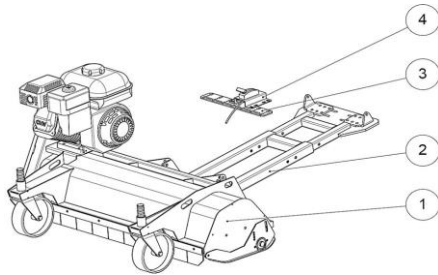
1. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et raccords sont solidement fixés et que tous les matériaux d'emballage, par ex. les bandes de fil, le ruban adhésif, etc. ont été retirés.
2. Vérifiez qu'il y a de l'huile dans le moteur et de l'essence dans le réservoir.
3. Vérifier le pneu.

5.2 Attacher au quad

Emballage prêt à l'emploi

Le broyeur frontal est livré dans un emballage prêt à l'emploi.

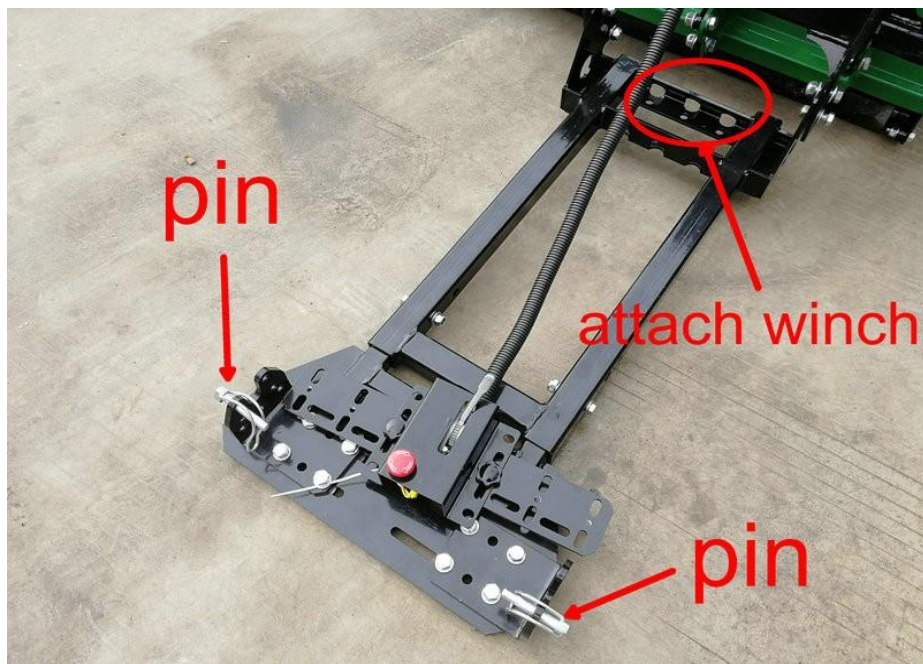
- 1 broyeur frontal
- 2 cadre accessoire réglable
- 3 plaque de montage
- 4 télécommande



Attacher au quad

Le broyeur frontal est soulevé avec le treuil du quad.

Le broyeur est fixé au quad avec deux goupilles de verrouillage, au kit de montage central, comme la plaque à neige. (kit de montage central, derrière l'essieu avant sous le quad)



5.3 HAUTEUR DE COUPE DU BROYEUR

Réglage de la hauteur de coupe : 2-7 cm avec les roues avant et la pièce d'adaptation. Encore plus haut avec un treuil.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE:

Réglage de l'axe des roues ou de la pièce d'adaptation pour élever ou abaisser selon les besoins.



5.4 DÉMARRAGE DU MOTEUR

LIRE ET COMPRENDRE LE MANUEL D'UTILISATION DU MOTEUR AVANT UTILISATION



Observer toutes les précautions de sécurité ; garder les mains et les pieds éloignés du rotor et des autres pièces mobiles. Gardez les spectateurs à bonne distance.

1. Assurez-vous qu'il y a un espace entre les lames et le sol / la culture
2. Sélectionnez une zone exempte de débris libres qui pourraient être ramassés.
3. Réglez le starter du moteur, et la vitesse de ralenti appropriée avec la manette des gaz.
4. Placez un pied sur le corps du pont pour donner une position ferme et équilibrée. Tirez fermement sur la corde du démarreur, en laissant la corde revenir lentement dans le boîtier (une ou deux fortes tractions devraient démarrer le moteur).
5. Après quelques secondes de réchauffement au ralenti, placez la manette des gaz sur la position de travail pré-réglée en usine pour obtenir un régime moteur normal/en fonctionnement de 3600 max.

NOTE



Si la manette des gaz est modifiée pour augmenter le régime moteur au-delà du niveau recommandé, la garantie peut devenir invalide. En plus de cela, l'efficacité de coupe sera réduite, la consommation de carburant augmentera et des vibrations excessives pourraient être provoquées, entraînant un danger potentiel pour le personnel et des dommages aux composants.

DEMARRAGE ELECTRIQUE

Des options de moteur de démarrage électrique à bouton-poussoir peuvent être fournies si nécessaire. Il suffit d'atteler le broyeur, de brancher la prise d'alimentation électrique à la prise du quad et de tourner la clé de contact pour démarrer le broyeur. Respectez toutes les précautions mentionnées ci-dessus dans « Démarrage du broyeur ».

COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR À DISTANCE

Lorsqu'une option de commande d'accélérateur à distance est installée, normalement sur le châssis porteur arrière d'un quad ou d'un autre emplacement approprié sur le véhicule de remorquage, elle donne à l'opérateur la possibilité de contrôler le moteur du broyeur à partir de la position de fonctionnement.

L'installation est plus avantageuse lors du déplacement d'un site de coupe à un autre à proximité, en réduisant le régime du moteur pour permettre aux fléaux du broyeur de s'arrêter, aucun dommage ne sera causé au broyeur ou à la surface du sol pendant le transport, souvent sur des terrains accidentés ou terrain difficile lorsque des pierres et des objets meubles peuvent être rencontrés.

5.5 VITESSE D'AVANCE

La quantité d'herbe ou de mauvaises herbes à couper dicte la vitesse d'avancement ; les vitesses d'avance lentes donnent de meilleurs résultats dans la plupart des cas. Assurez-vous de suivre la procédure ci-dessous.

Commencez à la vitesse la plus lente possible, assurez-vous que le broyeur fonctionne efficacement avec le moteur réglé au régime maximum et ne travaille pas. (Si cela n'est pas possible en raison de conditions de coupe très difficiles, augmentez la hauteur de coupe des lames et préparez-vous à passer deux fois avec la machine réglée plus bas au 2ème passage, laissez au moins 24 heures entre la 1ère et la 2ème coupe pour permettre à l'herbe de sécher) Augmentez la vitesse d'avancement jusqu'à ce que le régime du moteur commence à ralentir (cela fait travailler le moteur trop fort pour les conditions) - ralentissez, laissez le moteur regagner son plein régime et suivez le même processus, mais arrêtez-vous avant la vitesse qui faisait travailler le moteur auparavant . Il est important de toujours écouter la note du moteur pour s'assurer que le moteur et le broyeur fonctionnent efficacement, ralentir ou s'arrêter une fois que le moteur commence à fonctionner.

NE PAS LE FAIRE ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DE L'EMBRAYAGE ET ENFIN DES DOMMAGES GRAVES À L'EMBRAYAGE ET À LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT.



Lors du passage de conditions de travail normales à une coupe plus lourde, il peut être évident que le moteur s'arrête et perd des régimes. **RALENTISSEZ IMMÉDIATEMENT** pour permettre au moteur de remonter jusqu'à la vitesse de travail normale. Suivez la procédure détaillée ci-dessus dans « Vitesse d'avance normale ». La vitesse d'avancement attendue sera beaucoup plus faible dans des conditions difficiles.

NE PAS LE FAIRE ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DE L'EMBRAYAGE ET ENFIN DE GRAVES DOMMAGES À L'EMBRAYAGE ET À LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT.

5.6 ARRÊT DU BROYEUR

Lors de l'arrêt du broyeur après une période d'utilisation intensive. Faites tourner la machine à mi-vitesse en position stationnaire, pendant au moins 4 minutes, pour permettre aux courroies d'entraînement de refroidir.

1. Soyez prudent avec les pièces chaudes, par ex. l'échappement du moteur, les courroies, etc. après l'arrêt du moteur.
2. Lorsque le broyeur a refroidi (min 1h après la dernière utilisation) assurez-vous que toute l'herbe a été retirée des ailettes de refroidissement du moteur, de la zone de la courroie d'entraînement et des rotors avant de recommencer.
3. Veuillez appuyer sur le bouton d'arrêt s'il y a une situation d'urgence



5.7 POSITION DE TRANSPORT

Lorsque le broyeur est déplacé d'un site à un autre, il est conseillé de relever le plateau à la position la plus haute (Politique de transport, Voir la section 5.3 « Hauteur de coupe de la tondeuse »)

Le moteur doit être arrêté et les lames à l'arrêt avant de passer en position de transport.

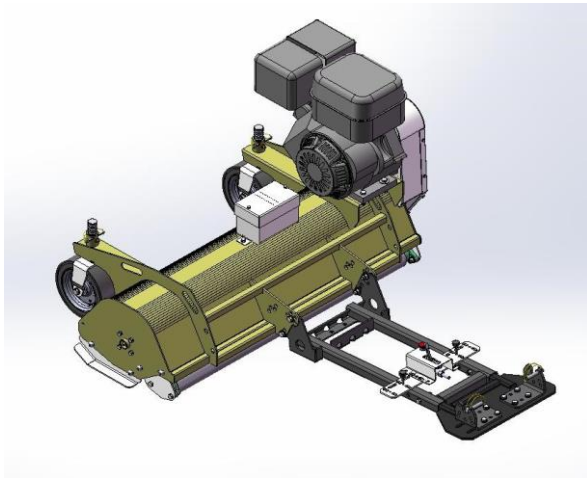
Retirez tous les débris de culture de la plate-forme avant de quitter le champ.

Ne vous déplacez jamais d'un site à un autre avec le moteur en marche.

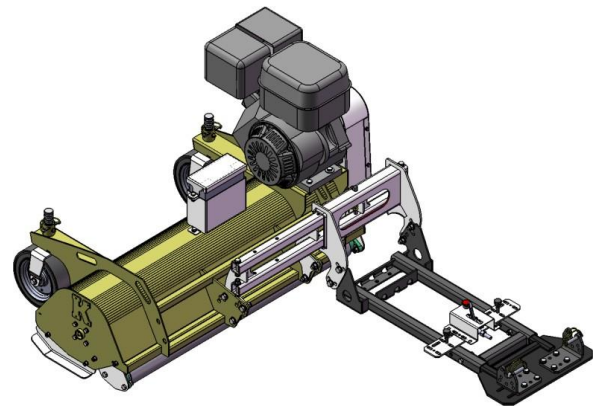
Veuillez noter que le broyeur frontal n'est pas légal sur la route et ne doit pas être utilisé sur les voies publiques.

5.8 Kit de déplacement latéral

Le broyeur FAM a deux positions, avec ou sans kit de déplacement latéral

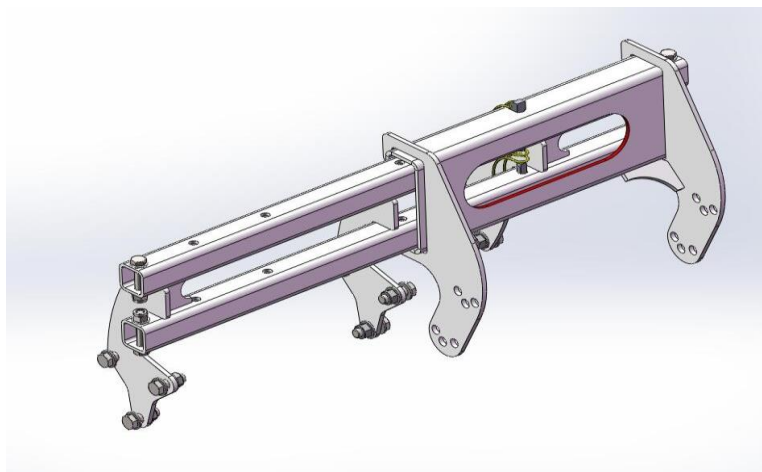


sans kit de déplacement latéral



avec kit de déplacement latéral

Si le broyeur est équipé d'un kit de déplacement latéral (en option), le couteau peut être déplacé de 37 cm vers la gauche pendant le fonctionnement.



kit de déplacement latéral

6

MAINTENANCE

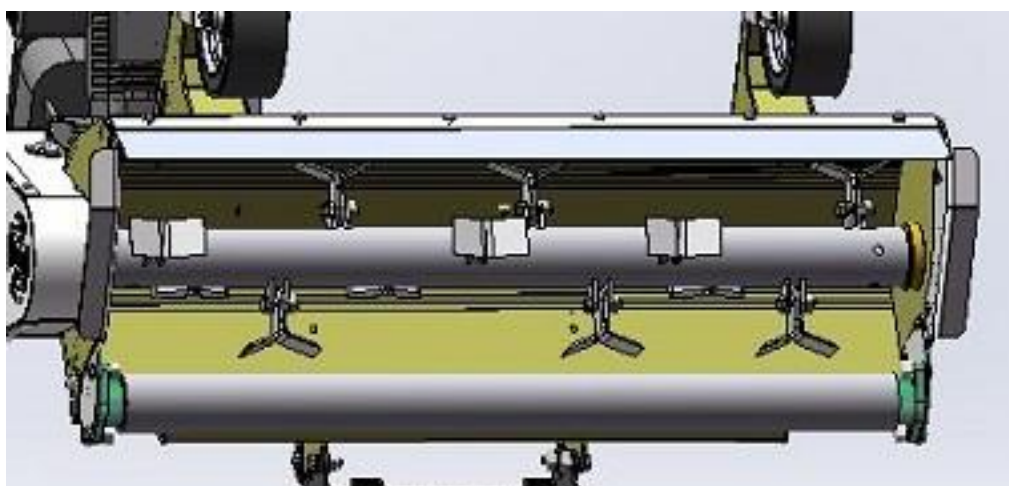
Calendrier d'entretien				
Opération d'entretien :	Horaire	Quotidien	Hebdo	Saisonnier
Moteur (Voir le manuel du fabricant du moteur)	•	•	•	•
Enlevez l'excès de récolte recueilli sur le pont	•	•	•	•
Enlevez l'excès de récolte enroulé autour des extrémités du rotor	•	•	•	•
Contrôle visuel pour s'assurer qu'il n'y a rien de lâche		•	•	•
Ajusteur de hauteur de graisse		•	•	•
Graisser le rouleau arrière		•	•	•
Graisser les roulements de rotor		•	•	•
Pressions des pneus			•	•
Inspection de la courroie d'entraînement			•	•
Inspection des roulements de rotor			•	•
Inspection des roulements de roue			•	•
Raccord d'huile 50mm			•	•
Usure de la bague d'attelage pivotante			•	•
Vérifiez que toutes les fixations sont bien serrées et intactes			•	•
Inspection du garde-chaîne de sécurité			•	•
Autocollants de sécurité intacts			•	•
Gardes de sécurité intacts			•	•
Vérifier l'usure/l'état de la lame				•
Vérifier la fatigue du métal				•
Usure/fonction d'embrayage				•

6.1 MOTEUR

Reportez-vous au manuel du fabricant du moteur pour l'entretien et la maintenance du moteur.

6.2 RENFORCEMENT DES RÉCOLTES EXCESSIVES

Retirez tous les dépôts de récolte du pont et de la zone du moteur. L'accumulation de dépôts de récolte pourrait entraîner une accumulation de chaleur et des incendies. Débranchez le fil de la bougie.



6.3 CONTROLE VISUEL

Effectuez un contrôle visuel autour de la tondeuse, recherchez des pièces manquantes/desserrées ou des composants endommagés/usés. Tous les défauts doivent être réparés ou remplacés.

6.4 POURSUITE DES PNEUS

Vérifiez régulièrement les pneus pour les dommages et l'usure

6.5 INSPECTION DES ROULEMENTS DE ROTOR

Faites tourner l'arbre du rotor à la main et recherchez toute rugosité dans les roulements. Essayez également de tirer l'arbre d'un côté à l'autre pour voir si un mouvement est détecté. Si les symptômes persistent, démontez l'ensemble rotor-logement et inspectez les roulements.

6.6 INSPECTION DE ROULEMENT DE ROUE

Soulevez un côté du corps de la tondeuse pour que la roue ne touche pas le sol. Faites tourner la roue à la main et vérifiez l'alignement des roues. Pour vérifier le roulement, essayez de déplacer la roue de gauche à droite et recherchez tout jeu dans les roulements (A), assurez-vous que le boulon de positionnement de roue est serré avant de commencer et suivez les procédures de levage. En cas de jeu, retirez la roue et inspectez les roulements. Remplacez les roulements défectueux.



6.7 HUILE 50mm ACCOUPLEMENT/USURE DOUILLE

Vérifiez que l'accouplement n'est pas endommagé ou usé, faites pivoter l'accouplement de 36. degrés et vérifiez que les bagues ne sont pas trop usées. Remplacez toute pièce usée ou endommagée.

Huilez régulièrement l'accouplement comme indiqué ci-dessous.

6.8 INSPECTION GÉNÉRALE

Vérifiez le broyeur pour vous assurer que toutes les fixations sont bien serrées et que toutes les protections/chaînes de sécurité sont intactes et bien fixées. Vérifiez tous les autocollants d'avertissement de sécurité, remplacez les protections défectueuses ou les autocollants endommagés.

6.9 ENTRETIEN DES FLÉAUX DE ROTOR

La gamme FAM dispose de couteaux « Rock » conçus pour durer longtemps. Les couteaux standard sont à double tranchant pour une durée de vie encore plus longue. Cependant, en cas de rupture ou de perte d'un couteau, il est important de le remplacer immédiatement. Ne pas le faire peut causer de graves problèmes de déséquilibre. (Toujours utiliser des pièces de rechange)

Au moment du remplacement, le couteau opposé sur le rotor doit être vérifié pour l'usure. S'il est partiellement ou bien usé, il doit être changé pour maintenir un équilibre de poids précis. Lorsque le premier tranchant s'émousse, l'ensemble des fléaux doit être retourné. (L'utilisation de couteaux émoussés réduira l'efficacité de coupe et augmentera la consommation de carburant). Le remplacement ou l'inversion des couteaux suit cette procédure simple :

- (A) Assurez-vous que le moteur du broyeur s'est arrêté et que les couteaux ont cessé de tourner. Fermez le robinet de carburant et laissez la machine refroidir pendant 5 minutes. Retirez la bougie d'allumage pour vous assurer que le moteur ne peut pas démarrer.
- (B) Relevez le broyeur à sa hauteur de coupe maximale.
- (C) Soulevez avec précaution le timon en position inclinée, de sorte que la barre de réglage de la hauteur à l'arrière du broyeur supporte le poids. NB ; N'essayez pas cela avec la version roues arrière ; soulever le cric avant à sa hauteur maximale.
- (D) Desserrer et retirer le boulon de la manille.
- (E) Remplacez ou retournez les lames (Notez le sens de rotation)
- (F) Replacez le boulon de la manille en toute sécurité, tout en permettant à la manille de se balancer sur la douille de fixation.

NOTE:

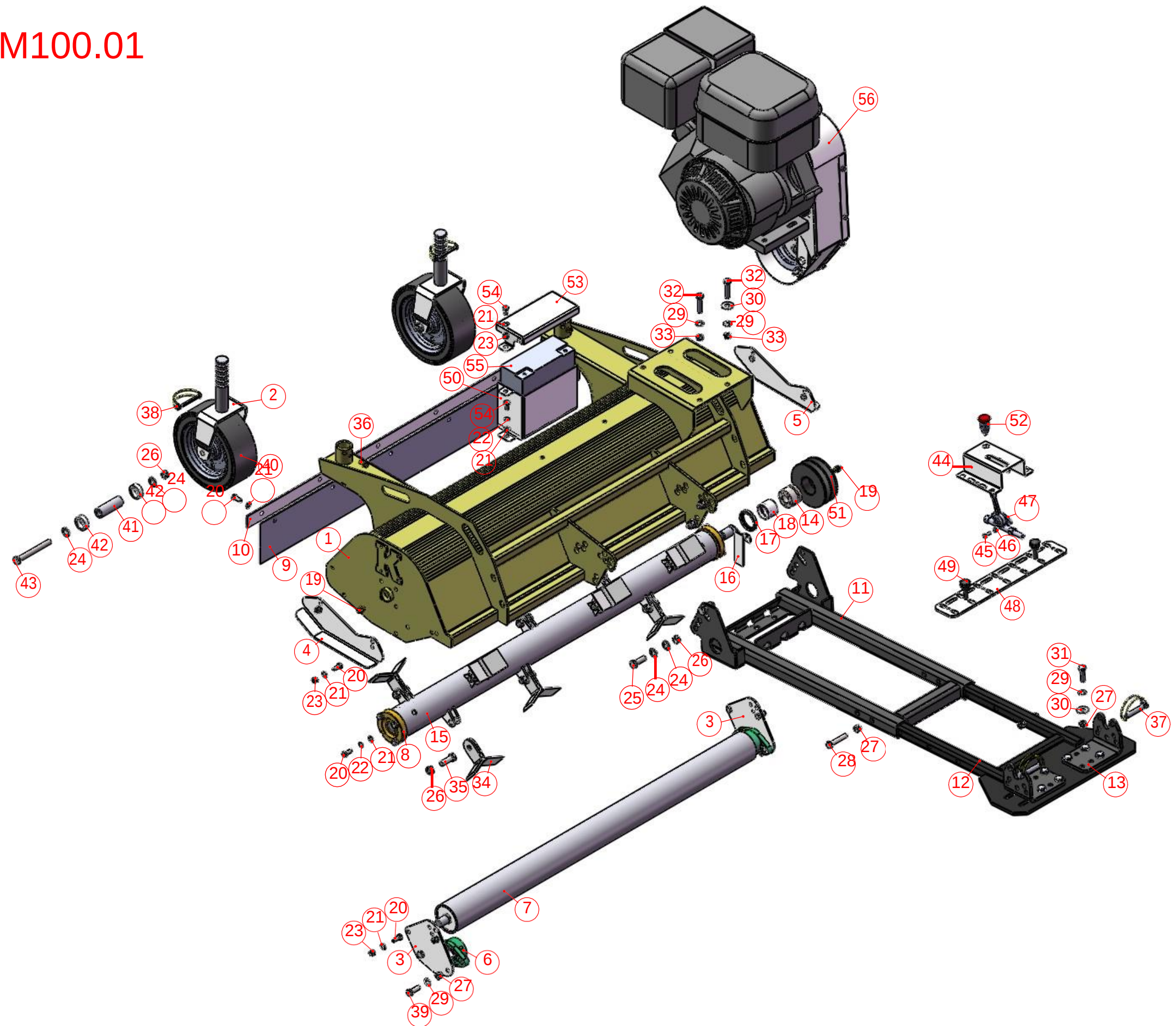
N'utilisez jamais de manilles fissurées ou réparées lors du remplacement des couteaux. Si la fixation de la manille est endommagée ou usée, remplacez-la par des pièces neuves



Pour les réparations au-delà des réglages mineurs énumérés ci-dessus, contactez votre revendeur local ou contactez.

Liste des pièces

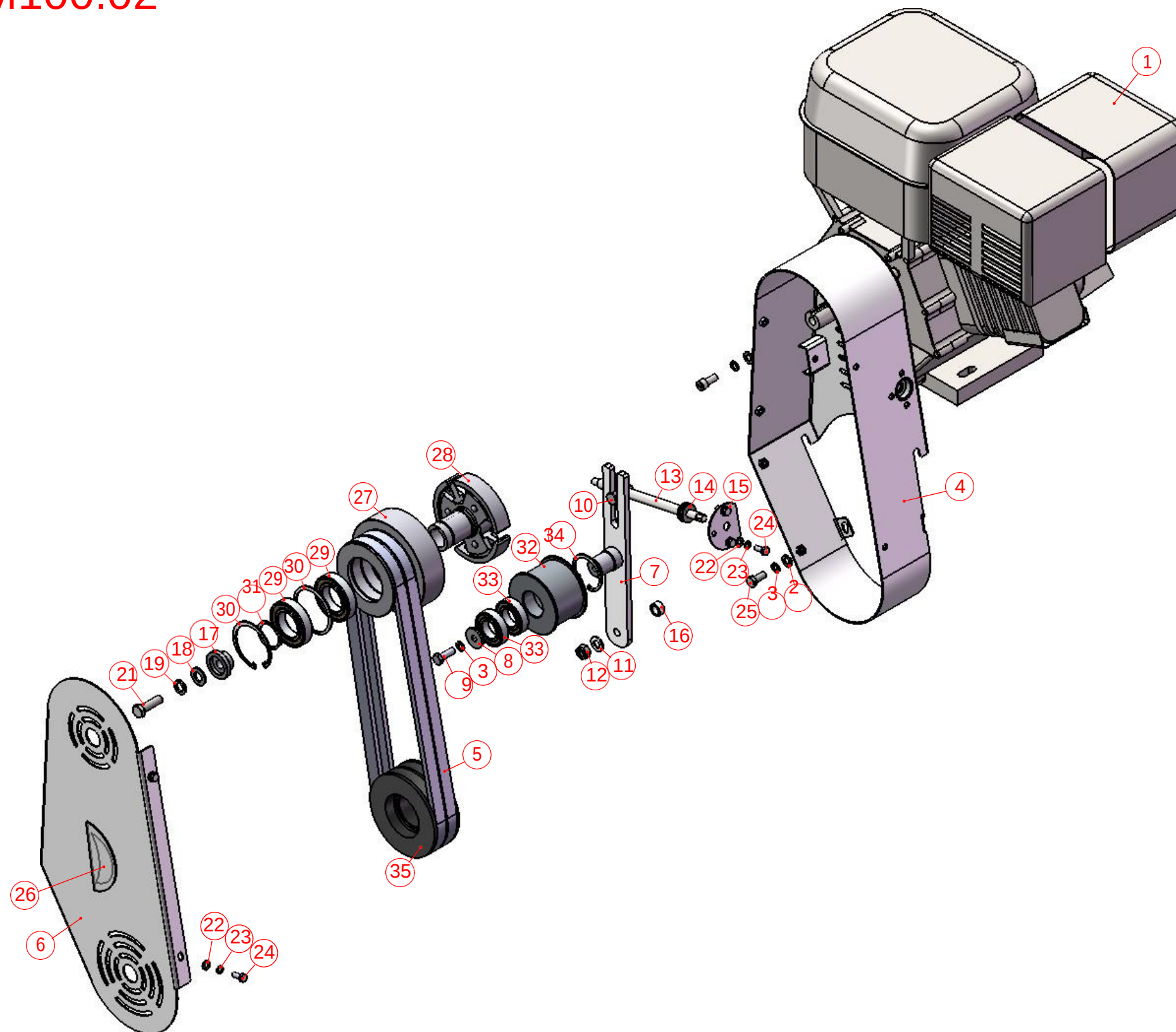
Type: mower
Specification:FAM100.01



FAM100 Spare Parts List FAM100.01				
No.	Item No.	Name	Qty	Remark
1	FAM100.010	hood weldment	1	
2	FAM100.011	axle weldment	2	
3	FAM100.101	mounting plate	2	
4	FAM100.102	sliding plate	1	
5	FAM100.103	sliding plate (right)	1	
6	GB/T 7810-1995	bearing seat UCFLU204	2	UCFLU204
7	FAM100.016	roller	1	
8	bearing seat	UC205	2	
9	FAM100.116	rubber plate	1	
10	FAM100.117	rubber platen	1	
11	FAM100.012	adapting piece	1	
12	FAM100.013	expansion bracket	1	
13	FAM100.121	frame joint	2	
14	sleeve	22x47x34	1	22x47x34
15	FAM100.018	blade shaft	1	
16	FAM100.015	damper	1	
17	GB/T 13871.1-2007	lip type sealing ring	1	55x40x8
18	FAM100.110	oil seal sleeve	1	
19	nipple	M8-1	2	
20	GB/T 5783-2000	hexagon head bolt	22	M8×20
21	GB/T 95-2002	plain washer 8	24	8
22	GB/T 859-1987	spring washer 8	10	8
23	GB/T 889.1-2000	hexagon lock nut M8	10	M8
24	GB/T 95-2002	plain washer C level 12	12	12
25	GB/T 5783-2000	hexagon bolt M12*35	4	M12×35
26	GB/T 889.1-2000	hexagon lock nut M12	18	M12
27	GB/T 889.1-2000	hexagon lock nut	14	M10
28	GB/T 5780-2000	hexagon bolt C level	2	M10×55

29	GB/T 95-2002	plain washer C level 10	16	10
30	GB/T 96.2-2002	big washer C level 10	10	10
31	GB/T 5783-2000	hexagon head bolt	8	M10×35
32	GB/T 5783-2000	hexagon head bolt	4	M10×45
33	GB / T6182-2000	hexagon lock nut M10	4	M10
34		Y blade	24	
35	GB/T 5783-2000	hexagon head bolt	12	M12×35
36		nipple	6	M6
37		hold pin	2	10X60
38		hold pin	2	6X70
39	GB/T 5783-2000	hexagon head bolt	4	M10×30
40	FM180.105	tire components	2	
41	FM180.104	axle	2	
42	FAM100.122	spacer	4	
43	GB/T 5782-2000	hexagon head bolt	2	M12×110
44	FAM100.021	mounting seat for accelerator	1	
45	GB/T 5783-2000	hexagon head bolt	2	M6×16
46	GB / T6182-2000	hexagon lock nut M6	2	
47		accelerator cable assembly	1	1.4米
48	FAM100.120	mounting seat	1	
49	bakelite bolt	M8-33	2	
50	FAM100.023	battery box	1	
51	ATV120.108	driven pulley	1	
52		scram button	1	φ16
53	ATVK150.224	battery box locking plate	1	
54	GB/T 5783-2000	hexagon head bolt	4	M8×16
55		battery	1	6-DZM-20
56	FAM100.02	transmission system	1	

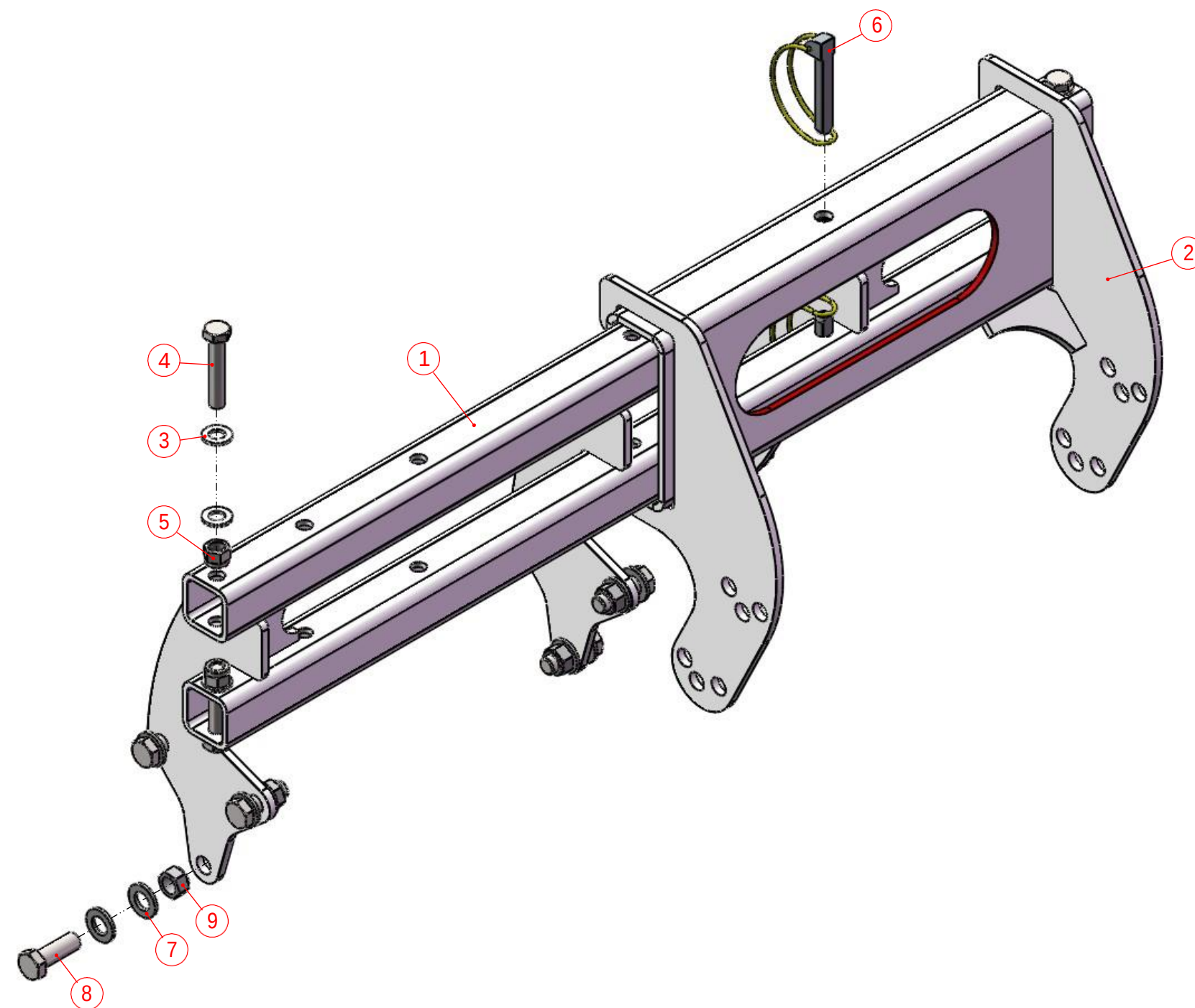
Type: mower
Specification: FAM100.02



FAM100.02				
No.	Item No.	Name	Qty	Remark
1	engine	15HP (electric start)	1	
2	GB/T 95-2002	plain washer M8	6	8
3	GB/T 859-1987	spring washer M8	7	8
4	FAM100.022	pulley cover weldment	1	
5	BX38	belt	2	
6	FAM100.123	pulley cover	1	
7	FAM100.024	tension plate	1	
8	GB/T 5287-2002	plain washer M8	1	9*28*3
9	GB/T 5781-2000	hexagon bolt	1	M8×25
10	AT120.134	adjustment nut	1	
11	GB/T 95-2002	plain washer M10	1	10
12	GB/T 889.2-2000	hexagon lock nut M10	1	M10
13	ATV120.131	adjustment lever	1	
14	GB/T 301-1995	thrust ball bearing	1	51100
15	ATV120B.108	plate	1	
16	FAM100.124	spacer	1	
17	AT120.110	dead plate for pulley	1	
18	GB/T 95-2002	plain washer M12	1	12
19	GB/T 859-1987	spring washer M12	1	12
20	GB/T 70.2-2000	hexagon socket cap screws	4	5/16-24x20
21	GB/T 5783-2000	hexagon bolt	1	7/16-20X35
22	GB/T 95-2002	plain washer M6	9	6
23	GB/T 859-1987	spring washer M6	9	6
24	GB/T 5783-2000	hexagon bolt	9	M6×16
25	GB/T 5783-2000	hexagon bolt	2	M8×20
26	FAM100.125	organic glass	1	
27	ATV120.109	driving wheel	1	
28	HZR9	clutch	1	

29	GB/T 276-94	deep groove ball bearing	2	6007-2Z
30	GB 893.1-86	circlip for hole A type	2	62
31	GB 894.2-86	circlip for shaft B type	1	35
32	AT120.111	tensioning wheel	1	
33	GB/T 276-94	deep groove ball bearing	2	6005-2Z
34	GB 893.1-86	circlip for hole A type	1	47
35	ATV120.108	driven wheel	1	

Type: mower
Specification: FAM100.03



FAM100.03				
No.	Item No.	Name	Qty.	Remark
1	FAM100.019	side shift front mounting weldment	1	
2	FAM100.020	side shift rear mounting weldment	1	
3	GB/T 95-2002	plain washer 10	8	10
4	GB/T 5780-2000	hexagon bolt	4	M10×55
5	GB/T 889.1-2000	hexagon lock nut M10	4	M10
6		hold pin 10×60	2	10×60
7	GB/T 95-2002	plain washer 12	16	12
8	GB/T 5783-2000	hexagon bolt	8	M12×35
9	GB/T 889.1-2000	hexagon lock nut M12	8	M12

Type: mower
Specification: FAM100.04

