



Manuel d'Utilisation ATV



INDEX

INTRODUCTION	3
Sélection et utilisation des équipements pour tous les véhicules de terrain	4
POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ: NE PAS FAIRE.....	5
POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ: FAIRE	6
INSTRUCTION / AVERTISSEMENTS	6
INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT ET AJUSTEMENTS.....	8
5.1 VERIFICATION INITIALE	8
5.2 REGLAGE DE L'ATTELAGE.....	9
5.3 HAUTEUR DE COUPE.....	9
5.4 DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	10
5.5 VITESSE EN MARCHÉ.....	11
5.6 ARRÊT DE LA MACHINE.....	11
5.7 POSITION DE TRANSPORT.....	11
5.8 ROULEAU ANTI-SCALPAGE / PATINS LATÉRAUX.....	12
ENTRETIEN	14
6.1 MOTEUR	14
6.2 ACCUMULATION EXCESSIVE DE CULTURE	14
6.3 CONTRÔLE VISUEL.....	15
6.5 ROTOR	15
6.6 INSPECTION DU ROULEMENT DE ROUE.....	15
6.7 CROCHET D'ATTELAGE	16
6.8 INSPECTION GÉNÉRALE.....	16
6.9 ENTRETIEN DES LAMES DU ROTOR.....	16

1 INTRODUCTION

Avec l'achat de votre tondobroyeur vous avez fait le bon choix.

Cette machine devrait offrir un service de première classe pour une longue période, si elle est utilisée correctement et maintenue telle que décrite dans ce manuel.

Equipé d'un moteur facile à démarrer, il a été conçu pour faire face à un large éventail de conditions.

L'ATV - Broyeur intègre un réglage de coupe en hauteur, une gamme d'options de moteur et un large rouleau anti-scalping pour éviter d'endommager la machine et gazon.

Le tondobroyeur est construit avec 4mm d'acier pour plus de solidité; tous les raccords sont de haute qualité afin de garantir des années d'utilisation sans problème.

Différentes options de roues sont disponibles pour l'ATV.

Les moteurs utilisés peuvent varier, mais tous sont accompagnés par la garantie habituelle du fabricant.

SELECTION ET UTILISATION DES EQUIPEMENTS POUR TOUS LES VEHICULES DE

TERRAIN **Introduction**

Ce feuillet d'information donne des conseils aux utilisateurs sur l'utilisation de véhicules tout-terrain (ATV) en toute sécurité avec du matériel remorqué et monté.

Planifier l'utilisation d'un ATV avec soin et prendre note en particulier de l'état du sol et des pistes, car ceux-ci peuvent varier considérablement, en fonction du terrain, les conditions météorologiques, la surface du sol et la culture sous les roues.

Matériel tracté

Choisir l'équipement qui correspond à votre VTT. La stabilité du matériel tracté est affectée par :

Ratios de poids

1. Le rapport de sécurité entre le poids maximal en charge tracté et le poids à vide de l'ATV doit être évalué pour chaque opération.
2. Il faut toujours prendre note des informations données dans le manuel de la fabrication au moment de cette évaluation.
3. Les ratios maximums appropriés, sur un terrain plat, sont : 4 x le poids à vide de l'ATV pour équipement tracté freiné et 2 x le poids à vide de l'ATV pour équipement tracté non freiné.

Note: Pour les travaux sur des pentes et du terrain accidenté le rapport devra être réduit.

Freinage

1. Freins à outils traînés. Cela permet d'éviter la mise en portefeuille lors du freinage ou en descente;
2. Un frein de stationnement à commande manuelle actionné depuis le poste de conduite. Cela permet un contrôle pour une utilisation lors de la montée des pentes.

Attelage et charges

La stabilité est également améliorée si :

1. Quelques poids sont transférés du remorque sur la barre de traction de l'ATV ;
 2. La barre de traction présente une tête pivotante et l'ATV un attelage d'anse ayant une grande tête de rapport de cou.
- Cela rend plus facile l'attelage timon pour pivoter et faire face avec les terrains accidentés ;
3. La charge est positionnée le plus près du centre de la remorque que possible.

Pneus et jantes

1. Vérifier régulièrement la pression des pneus avec un manomètre capable de lire les basses pressions avec précision ;
2. Vérifiez régulièrement les pneus pour les dommages et l'usure ;
3. Choisir un équipement qui a des pneus et des roues qui peuvent faire face à des vitesses supérieures à 30 km/h et occasionnellement des vitesses plus élevées ;
4. Utiliser des roues avec des écrous-freins sur les jantes si l'usage principal est sur un terrain en pente.

Poids tracté maximum

Suivez les conseils donnés par les fabricants sur le poids maximum tracté. Ce sera trouvé 4 sur le matériel ou dans la notice d'instructions.

Note : Toutes les remorques universelles allant sur la route auront normalement la masse brute maximale indiquée sur une notice indépendante.

Equipement monté

Les ATV utilisant des équipements montés sont plus sûrs si l'équipement a :

- un centre de gravité bas. Cela améliore la stabilité.

- un poids brut dans les limites approuvées par le fabricant de VTT.
- pas de projections dangereuses pour blesser l'opérateur ou les spectateurs ;
- aucunes projections qui entraverait la protection de la tête ;

Instructions pour les équipements portés et tractés

Prenez note des instructions du fabricant sur :

- utilisations sur des pentes ;
- l'endroit où placer des charges de manière à donner de la stabilité avant/arrière et latérale ;
- les risques de l'utilisation de l'équipement avec un poids de nez de timon négatif, c'est à dire une perte de traction ;
- la vitesse de fonctionnement maximale ;
- l'effet que l'équipement porté sur des supports avant et arrière et/ou latéral aura sur la stabilité longitudinale ;
- fixation des charges ;
- l'utilisation de ballast, le cas échéant, pour améliorer la stabilité ;
- la nécessité de choisir et d'utiliser des itinéraires sûrs.

L'utilisation d'un ATV

- Lire le manuel d'instructions du fabricant et prendre note des consignes de sécurité ci-inscrite ;
- Choisir un VTT avec assez de puissance pour le travail que vous voulez qu'il fasse. Un quatre roues motrices donnera meilleures traction et mobilité et fournir une marge de sécurité ;
- Choisir une voie sûre ;
- Sachez que la vitesse accrue augmente considérablement le risque d'instabilité et le risque d'un renversement ;

Formation

Formez tous ceux qui ont à utiliser un ATV que ce soit avec de l'équipement monté et tracté ou comme une machine solo. La formation devrait mettre l'accent sur les facteurs affectant la stabilité, la nécessité de soins et de concentration, et comment reconnaître les conditions qui peuvent affecter la sécurité de fonctionnement, il est important pour les stagiaires de se familiariser avec la remise et le contrôle de la machine sur terrain dégagé avant de s'attaquer sur terrain de côte rude.

Des formations adaptées sont gérées par des organismes tels que ATB Land-base et l'administration forestière.

Casques

Porter un casque qui protège la tête et le cou. Les casques sont recommandés. Certains utilisateurs trouvent les casques ouverts plus appropriés que des casques intégraux.



Ce symbole signifie AVERTISSEMENT ou ATTENTION. La sécurité des personnes ou des dommages seront en danger si ces instructions sont ignorées. La plupart des accidents sont causés par la négligence ou l'insouciance; Eviter les accidents inutiles en suivant les consignes de sécurité indiquées ci-dessous.

2 POUR DES RAISONS DE SECURITE : NE PAS FAIRE

1. NE PAS • Mettre en marche la tondeuse sans que toutes les protections soient correctement montées.
2. NE PAS • Modifier les paramètres du moteur sauf indiqués par le constructeur du moteur.
3. NE PAS • Appuyez sur n'importe quelles pièces en mouvement ou en rotation, dans des conditions de travail
4. NE PAS • Arrêter le moteur immédiatement après une utilisation intensive, (voir section 5.6)
5. NE PAS • Mettre en marche la tondeuse sans protection auriculaire et oculaire convenable.
6. NE PAS • Autoriser les passagers.
7. NE PAS • Laisser la machine sans surveillance pendant le fonctionnement
8. NE PAS • Faire tourner le moteur dans un endroit clos, les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et sont mortels en cas d'inhalation.
9. NE PAS • Utiliser la tondeuse sur des pentes trop raides.
10. NE PAS • Utiliser la tondeuse à moins que toutes les caractéristiques de sécurité sont montées sur la tondeuse et sont utilisées correctement.
11. NE PAS • Utiliser la tondeuse avant d'avoir lu et compris le manuel d'utilisateur en entier.
12. NE PAS • Porter des vêtements amples, pour éviter d'être attrapé par des pièces de la machine.
13. NE PAS • Essayer d'éliminer les blocages lorsque le moteur est en marche. Assurez-vous que le moteur est arrêté et que le rotor a terminé sa rotation, avant toute intervention sur votre tondeuse.
14. NE PAS • Utiliser la tondeuse dans des conditions sombres à moins que la lumière artificielle adaptée est utilisée.
15. NE PAS • Faire fonctionner si une vibration excessive se produit, arrêter immédiatement la machine et voir le tableau d'entretien.
16. NE PAS • Monter sur la tondeuse.

3 POUR DES RAISONS DE SECURITE : FAIRE

1. Suivre les lignes directrices de fabrication du moteur et de l'ATV/QUAD.
2. S'assurer que tous les spectateurs sont à une distance sécuritaire lors de l'utilisation.
3. Effectuer l'entretien et des contrôles réguliers avant utilisation.
4. Dégager la zone de coupe des composants potentiellement dommageables.
5. Réduire la vitesse lorsque l'on travaille sur des collines ou sur terrain accidenté.
6. Soyez conscient des composants pouvant être chauds après une opération
7. Suivez toutes les directives de remorquage indiquées par le fabricant de l'ATV.
8. Montrer une certaine prudence lors du remplissage du réservoir avec de l'essence, surtout si les composants du moteur sont chauds.
9. S'assurer que tous les autocollants de sécurité soient en bon état, remplacer ceux qui sont endommagés.
10. Garder éloignés les mains et les pieds des pales en rotation
11. S'assurer que la tondeuse est en position de transport avant de la transporter d'un lieu.

4 INSTRUCTION / AVERTISSEMENT



Conservez les boulons de roue à la main
 Vérifier tous les jours
 Consulter le manuel d'utilisation
 Pour un bon pneu, vérifier la pression
 Respecter les limites miximums de remorquage et poids max.

ATTENTION

Vos responsabilités avant d'utiliser cette machine sont les suivantes:

- . Lire, comprendre et suivez le manuel de procédures de sécurité
- . Former les opérateurs avant d'utiliser régulièrement et examiner les procédures de sécurité régulièrement
- . Assurez-vous que toutes les protections sont en place avant de faire fonctionner
- . Gardez mains, pieds, cheveux et vêtements loin des pièces mobiles
- . Évitez de porter des vêtements amples.
- . Entretenir selon le calendrier dans les procédures de sécurité. Surtout lames et signaux de sécurité, en raison du danger qu'ils présentent s'ils se détachaient pendant l'opération
- . Lors de l'entretien, utiliser un support adapté
- . Ne laissez personnes monter sur l'équipement





Les vignettes ci-dessus doivent être situées sur votre AT Rotobroyeur. Si l'une des vignettes ci-dessus ne sont pas situées sur votre AT ou sont endommagées de quelque manière, contacter votre vendeur pour remplacement avant l'utilisation.

5 INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT ET AJUSTEMENTS

L'ATV est conçu pour assurer un service sûr et fiable lorsqu'il est utilisé conformément aux instructions et à l'utilisation prévue.

Lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser la tondeuse, ne pas le faire pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Lorsqu'il est utilisé avec un QUAD ou un tracteur compact, des protège-oreilles doivent être portés. Dans des conditions normales de travail un niveau de bruit de 80 décibels serait normal, si supérieur, la protection est obligatoire.

5.1 VERIFICATION INITIALE

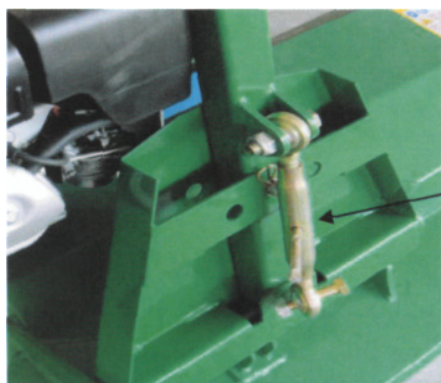
1. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et les raccords soient solidement fixés, et que tous les matériaux d'emballage, par exemple des bandes de fils, bandes, etc. ont été enlevés.
2. Vérifiez la présence d'huile dans le moteur et l'essence dans le réservoir.
3. Vérifier la pression des pneus.

5.2 REGLAGE DE L'ATTELAGE

La hauteur de fixation de barre d'attelage du véhicule tracteur peut varier. Pour accommoder le réglage, une liaison de vis est située en dessous de la barre d'attelage. Cela devra être allongé ou raccourci de sorte que le plateau de coupe soit horizontal au niveau du sol. (Cela garantit une meilleure efficacité de coupe)

POUR RÉGLER

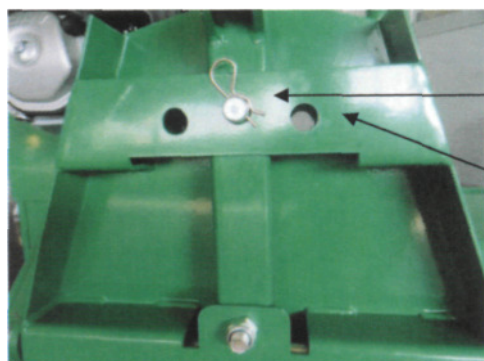
1. Débloquer l'écrou de blocage (A)
2. Allonger la liaison pour abaisser l'avant de la plate-forme ou raccourcir pour élever la plate-forme.
3. Une fois que la plate-forme est à niveau, resserrez l'écrou de blocage (A).



A

DECALAGE RAPIDE DE L'ATTELAGE

Tirez la goupille de verrouillage, faites glisser la barre à la position désirée, puis relâcher la goupille dans le trou de fixation, comme illustré.



Goupille de verrouillage

Position
du trou

5.3 HAUTEUR DE COUPE

Le principal ajustement de la hauteur de coupe est réalisé en utilisant le vérin à vis, pour lever ou abaisser le plateau de coupe, si nécessaire.

REGLAGE DE COUPE EN HAUTEUR :

Tournez la poignée pour augmenter ou diminuer selon les besoins.



Si l'accélérateur est modifié pour augmenter le régime du moteur au-delà du niveau recommandé, la garantie peut devenir invalide. En plus de cela, l'efficacité de coupe sera réduite, la consommation de carburant augmentée et des vibrations excessives pourraient être causées, entraînant un danger potentiel pour le personnel et endommager les composants.



5.4 DEMARRAGE DU MOTEUR

LIRE ET COMPRENDRE LE MANUEL D'OPERATION DU MOTEUR AVANT UTILISATION

Respectez toutes les consignes de sécurité, gardez éloignés vos mains et pieds du rotor et autres pièces en mouvement. Maintenir les spectateurs à une distance de sécurité (plus de 100 mètres)

1. Assurez-vous qu'il y a un écart entre les lames et le sol / culture
 2. Sélectionnez une zone nettoyée de débris, qui pourraient être ramassés.
 3. Réglez le starter moteur et un régime de ralenti convenable avec l'accélérateur.
 4. Placez un pied sur le dessus du corps pour donner une position ferme et stable. Tirez la corde du lanceur fermement, ce qui permet au cordon de revenir au boîtier lentement (une ou deux fortes tractions devraient démarrer le moteur).
 5. Après quelques secondes au démarrage et au ralenti, placer la manette en position de travail
- prédéfinie d'origine pour donner une vitesse de rotation normale de travail au moteur de 3600 max.

DEMARRAGE ELECTRIQUE

L'option démarrage électrique peut être fournie si nécessaire. Il suffit atteler la faucheuse, brancher la fiche d'alimentation électrique à la prise de l'ATV et tourner la clé de contact pour démarrer le moteur. Observer toutes les précautions mentionnées ci-dessus dans «Démarrage de la tondeuse»

5.5 VITESSE EN MARCHÉ

La quantité d'herbe ou mauvaises herbes à couper dicte la vitesse d'avancement; les vitesses avant lentes donnent de meilleurs résultats dans la plupart des cas. Assurez-vous de suivre la procédure ci-dessous. VITESSE avant normale (1 kmh - utilisation très forte - 10 kmh - utilisation très légère). Commencez à la vitesse la plus lente possible, s'assurer que la tondeuse fonctionne efficacement avec le moteur mis au régime maximum et non travaillant. (Si ce n'est pas possible en raison de conditions de coupe très fortes, augmenter la hauteur des lames de coupe et être prêt à passer plus de deux fois avec la machine réglée plus bas au 2ème passage, laisser au moins 24 heures entre le 1er et le 2ème passage pour permettre à l'herbe de sécher).

Augmenter la vitesse d'avancement jusqu'à ce que la vitesse de rotation du moteur commence à ralentir (Cela fait tourner le moteur trop dur pour les conditions) - ralentir, laisser le moteur retrouver plein régime et passer par le même processus, mais s'arrêter à la vitesse qui a rendu le travail du moteur précédemment. Il est important de toujours écouter les moteurs pour garantir que la tondeuse travaille efficacement, ralentir ou s'arrêter une fois que le moteur démarre au travail.

LE NON-RESPECT DE CELA SE TRADUIRA PAR UN PATINAGE DE L'EMBRAYAGE
RISQUANT DE DETRUIRE GRAVEMENT L'EMBRAYAGE ET LES COURROIES



Lors du déplacement de conditions de travail normales pour la coupe lourde, il peut être évident que le moteur s'éteint et perd régime. RALENTIR immédiatement pour permettre régime le moteur se reconstituer à la vitesse normale de travail. Suivez la procédure décrite ci-dessus dans "Normal Speed Forward". Vitesse d'avancement prévu sera beaucoup plus faible dans les conditions difficiles.

5.6 ARRET DE LA TONDEUSE

Lors de l'arrêt de la tondeuse après une période d'utilisation intensive. Faites tourner la machine à la moitié de la vitesse de travail dans une position stationnaire, pendant au moins 4 minutes, pour permettre aux courroies d'entraînement de refroidir.

1. Faites preuve de prudence au parties chaudes par exemple l'échappement du moteur, les courroies etc. après que le moteur est éteint.
2. Assurez-vous que la barre d'attelage de la tondeuse ait été réglée pour permettre à la tondeuse de fonctionner directement derrière le véhicule tracteur et ne soit pas en position décalée.
3. Quand la tondeuse a refroidi (min. 1h après la dernière utilisation) S'assurer que toutes les herbes aient été éliminées des ailettes du moteur refroidi, de la zone de courroie d'entraînement, et des rotors avant d'utiliser à nouveau.

5.7 POSITION DE TRANSPORT

Lorsque la tondeuse est déplacé d'un site à un autre, il est conseillé de soulever le pont à la position la plus haute (position de transport, voir la section 5.3 "hauteur de coupe")



Le moteur doit être arrêté et les lames à l'arrêt avant de régler la position de transport.
Enlevez les débris de culture du pont avant de quitter le terrain.
Ne jamais se déplacer d'un site à l'autre avec le moteur en marche.
Veuillez noter que l'ATV n'est pas homologué route, et ne doit pas être utilisé sur la voie publique.

5.8 ROULEAU ANTI-SCALPING ROLLER/PATINS LATÉRAUX

Le but principal du rouleau anti-scalp est de prévenir les dommages. Si une roue tombe dans un trou, ou s'il ya un sol inégal entre les roues, le rouleau prend le poids de la tondeuse, en évitant aux fléaux de scalper la terre, combiné avec les patins latéraux la tondeuse offre une bonne protection au rotor.

Le rouleau anti-scalp a l'avantage supplémentaire de permettre aux bordures d'herbe d'être coupées sans difficulté, en permettant aux roues d'être basculées vers l'arrière.

La position prédéfinie d'usine des rouleaux anti-scalp et des patins latéraux sont adaptés à la plupart des situations.

Toutefois, si la tondeuse est utilisée dans des conditions difficiles ou régulièrement dans les cultures lourdes, les rouleaux et les patins devront être abaissés, pour augmenter l'espace entre les fléaux et le sol lorsque le rouleau est en service.

Dans les cas où la tondeuse est utilisée comme une "Tondeuse de finition" et qu'une finition rayée est souhaitée, le rouleau peut être réglé vers le bas à l'aide des différentes positions des trous pour donner la hauteur de coupe souhaitée, puis les roues peuvent être levées au-dessus du sol.

POUR RÉGLER LE ROULEAU :

Desserrer le boulon pivot "A".

Desserrer et retirer le boulon "B" (Répéter l'opération pour les deux extrémités du rouleau)

Sélectionner un autre trou et replacer le boulon "B".

Serrer les boulons "A" et "B".

POUR REGLER LES PATINS LATÉRAUX :

Retirer le boulon à l'avant et à l'arrière du patin (représenté par "C")

Choisissez le nouveau réglage, replacer les vis et les serrer.

Répéter l'opération pour le patin opposé, assurez-vous toujours que les deux patins soient fixés.



6 MAINTENANCE

Après 1 demie heure de fonctionnement, procédez au resserrage des boulons de votre matériel, vérifiez la tension des courroies et refaites un graissage.

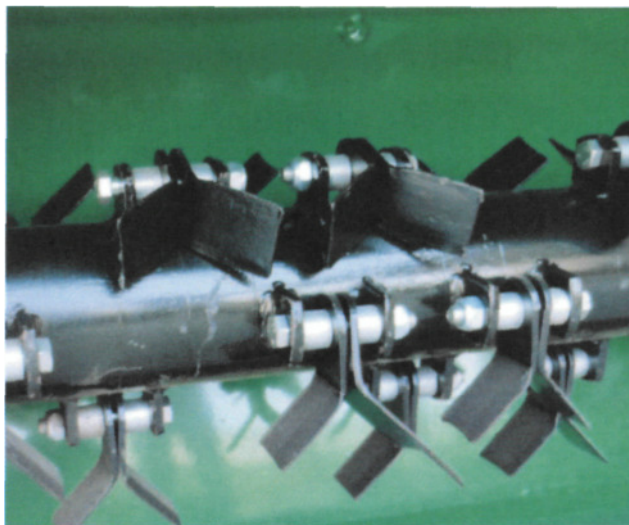
Calendrier d'entretien				
Opération de maintenance :	Toutes les heures	Quotidien	Hebdo	Saisonnier
Moteur (voir manuel du fabricant du moteur)	•	•	•	•
Enlever l'excédent de la culture recueilli sur le pont	•	•	•	•
Enlever l'excédent de culture enroulé autour du rotor	•	•	•	•
Contrôle visuel pour s'assurer que rien n'a lâché		•	•	•
Graisser le réglage de hauteur		•	•	•
Graisser le rouleau arrière		•	•	•
Graisser les roulements du rotor		•	•	•
Pression des pneus			•	•
Inspection courroie d'entraînement			•	•
Inspection de roulement du rotor			•	•
Inspection du roulement des roues			•	•
Niveau d'huile moteur			•	•
Crochet d'attelage			•	•
Vérifier que toutes les fixations sont intactes et serrées			•	•
Inspection de la protection de chaîne			•	•
Autocollants de sécurité intacts			•	•
Gardes de sécurité intacts			•	•
Vérifier l'usure / état lame				•
Vérifier l'usure de la carrosserie				•
Usure de l'embrayage / Fonction				•

6.1 ENGINE

Reportez-vous au manuel du fabricant du moteur, pour l'entretien et la maintenance du moteur.

6.2 ACCUMULATION EXCESSIVE DE CULTURE

Retirer tous les dépôts de culture du pont, et de la zone du moteur. L'accumulation des dépôts des cultures pourraient entraîner une accumulation de chaleur et des incendies. Débrancher le câble de la bougie. Supprimer toute culture qui est enroulé autour de l'extrémité du rotor (A) ou sur la face inférieure du pont. Lever le plateau à sa hauteur maximum pour faciliter l'accès à l'arbre du rotor.



6.3 CONTROLE VISUEL

Faites une inspection visuelle autour de la tondeuse, vérifiez si des pièces ou des composants sont endommagés / usés / manquants / lâchent. Tous les défauts doivent être réparés ou remplacés.

6.4 PRESSION DES PNEUS

NE PAS dépasser la pression des pneus recommandée

22 x 1100 -8	7-10 PSI
16.5 x 6.50 -8	28 PSI (Max)

6.5 ROTOR

Tourner l'arbre du rotor à la main et sentez toute rugosité dans les roulements. Essayez également de tirer l'arbre de gauche à droite pour voir si un mouvement est détecté. Si les symptômes persistent démonter l'unité rotor-boîtier et inspecter les roulements.

6.6 INSPECTION DES ROULEMENTS DE ROUES

Faites tourner la roue à la main, et vérifiez l'alignement des roues. Pour vérifier les roulements, essayez de déplacer la roue de gauche à droite pour sentir la présence du jeu dans les roulements (A), s'assurer que le boulon de roue soit serré avant de vous lancer et suivre toutes les procédures de levage. Si un jeu quelconque est trouvé enlever la roue et inspecter les roulements. Remplacez les paliers défectueux.





6.7 CROCHET D'ATTELAGE

Vérifiez l'attelage si signes d'endommagement ou d'usure, faites pivoter l'attelage de 36. degrés et vérifier que les manchons ne sont pas trop usés. Remplacer les pièces usées ou endommagées.

6.8 INSPECTION GENERALE

Vérifiez la tondeuse pour s'assurer toute la visserie soit bien serrée et tous les dispositifs de sécurité / chaînes sont intacts et correctement mis en place. Vérifiez tous les autocollants de sécurité d'alerte, remplacer les protections défectueuses ou autocollants endommagés.

6.9 ENTRETIEN DES LAMES

La gamme de couteaux pour AT "Rock" est conçue pour durer longtemps. Les couteaux standards sont à double tranchant pour une vie encore plus longue. Cependant, lors de la rupture ou la perte d'un couteau, il est important de le remplacer immédiatement. Ne pas le faire peut causer de graves problèmes de déséquilibre. (Toujours utiliser des pièces de rechange)

Au moment du remplacement, le couteau opposé sur le rotor doit être vérifié pour l'usure. S'il est partiellement ou totalement usé il doit être remplacé pour maintenir un équilibre de poids précis.

Lorsque la première arête de coupe devient émoussée, l'ensemble des fléaux doit être tourné autour. (Des couteaux émoussés réduiront l'efficacité de coupe et augmenteront la consommation de carburant).

Remplacer ou inverser les couteaux suivant cette procédure simple:

(A) S'assurer que le moteur de la tondeuse est arrêté et que les couteaux ont cessé de tourner. Commuter le robinet du carburant et laisser la machine refroidir pendant 5 minutes. Retirer la bougie d'allumage pour que le moteur ne puisse pas démarrer.

(B) Relever la tondeuse à la hauteur de coupe de max.

(C) Soulever avec précaution la barre d'attelage à une position inclinée.