

EPAREUSE

MODELE AM125



IMPORTANT

LISEZ CES INSTRUCTIONS AVANT D'INSTALLER ET D'UTILISER CET
APPAREIL

INTRODUCTION

La gamme d'épareuses GEO est conçue pour répondre à toutes les exigences des agriculteurs, des entrepreneurs et des utilisateurs municipaux dans la coupe des haies, des fossés, des remblais et des bords de route.

Ils sont conçus pour être montés sur des tracteurs agricoles à trois points. Une fois montée, la machine est stabilisée au moyen de deux barres stabilisatrices entre la machine et le tracteur.

N'utilisez JAMAIS la machine à d'autres fins que celles pour lesquelles elle a été conçue (voir ce manuel).

En particulier:

N'UTILISEZ JAMAIS LES BRAS COMME UNE GRUE
--

GUIDE DE L'OPÉRATEUR

Félicitations et merci d'avoir acheté une épareuse GEO. Cette machine est construite pour une vie longue et sans problème, mais cela dépendra de son utilisation correcte et de son entretien.

Il est essentiel de respecter certaines règles simples

Tout d'abord, LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL

Les points les plus importants sont les suivants:

1. Ne pas dépasser la vitesse de prise de force maximale de 540 tr / min
2. Ajuster la rotation du rotor en fonction du type de travail à effectuer.
3. Le rouleau doit être utilisé pour limiter la hauteur de coupe et ne pas supporter la machine
4. Graisser le rotor et les roulements deux fois par jour
5. Graisser le reste de la machine une fois par jour
6. Remplacer le filtre après 50 heures et vérifier le niveau d'huile
7. Vérifiez régulièrement tous les écrous et boulons de la tête de coupe
8. Vérifiez régulièrement la tension de la courroie d'entraînement
9. Assurez-vous que tous les raccords hydrauliques sont bien serrés et ne fuient pas.
10. N'utilisez jamais la machine si le rotor n'est pas en équilibre.
11. Ne jamais faire bloquer le rotor

Si cela arrive fréquemment, cela indique

- Une vitesse d'avance trop élevée
- Le rotor tourne dans le mauvais sens pour le type de travail
- La vitesse de la prise de force est incorrecte
- Il y a un problème dans le système hydraulique

L'utilisation de pièces de rechange non originales peut invalider la garantie

EXIGENCES DE BASE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET DE SANTÉ

AVERTISSEMENT DANGER

N'essayez JAMAIS d'assembler, de connecter ou de démarrer la machine avant de comprendre complètement les fonctions, les commandes et toutes les précautions de sécurité nécessaires, comme illustré dans le manuel d'instructions.

Toujours suivre TRÈS ATTENTIVEMENT toutes les instructions pour les épaveuses et le tracteur, en particulier ceux qui sont concernés par la sécurité.

NE QUITTEZ JAMAIS LE SIÈGE DU CONDUCTEUR À LONG TERME PENDANT QUE LE MOTEUR OU LA MACHINE FONCTIONNE.

N'UTILISEZ JAMAIS LES BRAS DE L'ÉPAREUSE COMME UNE GRUE DE QUELQUE MANIÈRE QUE CE SOIT.

Après le montage de l'épaveuse sur le tracteur, il peut être nécessaire de stabiliser l'ensemble en lissant les roues arrière du tracteur et / ou en ajustant le tracteur avec des poids de contrepoids.

La voie du tracteur peut être élargie; Cela augmentera la stabilité de l'unité.

TRES IMPORTANT

Comprendre la signification de toutes les étiquettes DANGER et INSTRUCTION qui sont sur la machine; toutes les précautions doivent être prises et toutes les instructions respectées.

Si vous avez besoin de conseils ou d'aide, ou si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel ou de la machine, contactez votre revendeur.

Si vous n'êtes pas sûr, NE JAMAIS SUPPOSER -DEMANDER DES EXPLICATIONS.

La machine NE DOIT PAS être reconstruite ou modifiée dans une partie sans l'autorisation écrite du fabricant.

Le fabricant décline toute responsabilité pour une machine qui a été modifiée sans son consentement écrit.

N'essayez JAMAIS de réparer, d'ajuster ou de travailler sur la machine de quelque façon que ce soit si elle n'est pas prise en charge par la sécurité.

TOUJOURS S'ASSURER QUE LA MACHINE EST SOULEVEE ET ABAISSÉE EN TOUTE SECURITE.

AVERTISSEMENT DANGER

Avant d'effectuer toute opération de réparation sur le tracteur ou sur les épaveuses, TOUJOURS s'assurer que les roues du tracteur ou d'une autre machine motrice sont bloquées positivement.

AVANT TOUTE REGLAGE, REPARATION OU CONTROLE DE L'EPAREUSE ARRETEZ TOUJOURS LE MOTEUR DU TRACTEUR.

Soyez toujours conscient de tout ce qui vous entoure et utilisez la machine avec soin. Tenez compte de votre zone de travail, en particulier en ce qui concerne les bâtiments, les pylônes électriques, les pentes abruptes, les câbles ou tout autre matériau dangereux pouvant affecter le fonctionnement de la machine. Toutes les personnes et tous les animaux se tiennent à l'écart de la zone de travail.

Conduire et faire fonctionner la machine en tenant compte des conditions météorologiques - soleil, pluie, glace, vent de neige, etc.

DIRECTIONS GÉNÉRALES

1 - Avant de raccorder la machine au tracteur, assurez-vous qu'elle repose sur une surface solide et de niveau. (Il est important d'enlever la machine du tracteur dans un endroit approprié, de sorte qu'il puisse être facilement rebranché le temps suivant.

Assurez-vous que la machine est correctement supportée et que les verrous de transport sont en position pour empêcher le bras de tomber lorsque la machine est soulevée.

2 - Avant ou pendant toutes les manœuvres du tracteur ou du véhicule concerné par le processus de raccordement de l'épareuse, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité.

Assurez-vous que toutes les personnes se tiennent à une distance sécuritaire: **TOUJOURS** faire attention lors des manœuvres en marche arrière et lors de l'alignement de l'épareuse avec le tracteur.

3 - **TOUJOURS** s'assurer que les freins du tracteur sont correctement serrés, de sorte que le tracteur puisse être maintenu dans la position choisie pendant le montage de la machine.

Cela arrêtera tout mouvement dans le véhicule, ce qui pourrait causer des blessures ou des dommages.

4 - Assurez-vous que les barres stabilisatrices et le bras supérieur sont correctement connectés à la machine. Vous devez utiliser uniquement des broches de bonne qualité sur l'attache à trois points. Verrouillez les broches avec les goupilles d'arrêt.

5 - S'il est nécessaire d'ajuster ou de réviser la machine lorsqu'elle est connectée au tracteur, vous **DEVEZ** placer des supports ou supports appropriés sous la machine pour éviter tout abaissement accidentel des bras / de la machine. Assurez-vous que tous les supports sont sur un sol ferme et horizontal.

LES MACHINES DOIVENT ÊTRE TOUJOURS SUPPORTÉES ET ABAISSÉES LORSQU'ELLES SONT AJUSTÉES OU RÉPARÉES

6 - **NE JAMAIS** travailler, ajuster, réviser ou réparer une machine pendant qu'elle est en mouvement.

Avant de commencer les réglages, les révisions, les réparations, arrêtez toujours la machine et **ÉTEIGNEZ LE MOTEUR DU TRACTEUR**.

AVANT DE SORTIR LE SIÈGE DU CONDUCTEUR, ÉTEIGNEZ LE MOTEUR DU TRACTEUR

7 - En transit, utilisez toujours les supports de transport ou les chaînes ont été fournies.

Dans le cas de machines plus grandes, la tondeuse à haies est transportée avec les bras vers l'arrière; Cela peut rendre le tracteur instable. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de lest avant pour maintenir la stabilité.

8 - **TOUJOURS** utiliser la machine avec précaution. Ne l'utilisez pas pour d'autres travaux que celui pour lequel il a été conçu. Ne surchargez pas la machine car cela pourrait endommager la machine et / ou le tracteur.

9 - Lorsque vous retirez la machine du tracteur, assurez-vous que les pieds de support sont dans une position sûre. La machine doit être garée dans un endroit où elle n'est pas dangereuse ou une obstruction possible pour d'autres personnes.

Assurez-vous que le sol est ferme et de niveau.

10 - Effectuer un entretien régulier et périodique pendant la durée de vie de la machine pour s'assurer que la machine est **TOUJOURS** en état de sécurité.

11 - **LES INSTRUCTIONS DE SANTÉ ET DE SÉCURITÉ DOIVENT ÊTRE TOUJOURS RESPECTÉES.**

RACCORDEMENT DE L'EPAREUSE AU TRACTEUR

LORSQUE LA MACHINE SE POSE AU NIVEAU DU SOL:

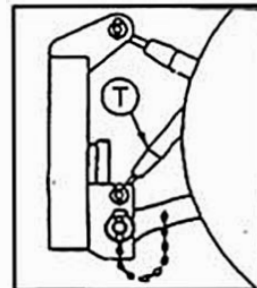
1 - Connectez les maillons inférieurs du tracteur à la machine, en vous assurant que les goupilles sont bien bloquées avec les goupilles d'arrêt.

2 - Fixez le maillon supérieur et fixez-le avec les goupilles. Soulevez la machine, de sorte que le P.T.O. du tracteur est au même niveau et en ligne avec celui de la machine.

Ajustez les chaînes de contrôle ou les blocs d'oscillation de sorte que la machine ne soit pas libre de se balancer latéralement:

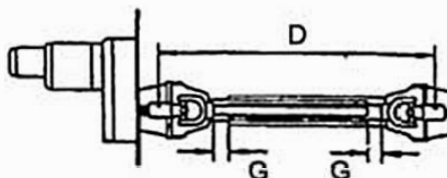
Vérifiez que les goupilles de sécurité sont en position et que tous les contre-écrous sont serrés.

AVERTISSEMENT DANGER: NE JAMAIS rester entre le tracteur et la machine pendant les opérations de raccordement.



3 - P.T.O arbre:

Avant cette opération, LIRE ATTENTIVEMENT les instructions incluses dans le manuel fourni avec l'arbre de prise de force.



Assurez-vous que l'arbre d'entrée de l'épaveuse et l'arbre de prise de force du tracteur sont alignés et à la même hauteur. Mesurez la distance D entre les évidements sur l'arbre de prise de force du tracteur et celle de l'arbre d'entrée sur la boîte de vitesses de la machine: réglez la longueur de l'arbre de transmission pour obtenir un jeu G au moins 50 mm à chaque extrémité de l'arbre. Assurez-vous que toutes les protections de l'arbre de prise de force sont réaménagées et en bon état

N'UTILISEZ JAMAIS L'ARBRE DE PTO SANS TOUTES SES PROTECTIONS MONTÉES ET EN BON ÉTAT
Toujours attacher les chaînes aux deux extrémités de la protection de la prise de force à un point approprié afin que le protecteur ne puisse pas tourner.

4 - Montage des tendeurs de stabilisateur • T •

La machine est équipée de deux **SERRURES DE STABILISATION**: pour leur montage et leur démontage, il est **IMPERATIF DE LIRE** les instructions suivantes:

- élever le corps principal de la machine jusqu'à la position de travail
- Fixez les deux tendeurs avec les goupilles fournies entre le trou supérieur des points de fixation inférieurs de la tringlerie sur la machine (voir la photo) et les trous prévus dans la chape supérieure de la machine.
- Serrez les tendeurs pour que la machine soit verrouillée et ne bouge pas. Abaisser la liaison en s'assurant qu'il n'y a pas de pression vers le haut sur les stabilisateurs.

POUR UNE UTILISATION CORRECTE ET SÛRE DE LA MACHINE, LES DEUX TENDEURS "T" DOIVENT ÊTRE MONTÉS EN TOUT TEMPS

CROCHET SEMI-AUTOMATIQUE AU L'EPAREUSE

Soulevez la barre d'attelage rapide à la hauteur des points de connexion de l'épaveuse inférieure, retirez les goupilles de verrouillage de l'épaveuse et remontez lentement jusqu'à ce que la barre d'attelage soit entièrement positionnée.

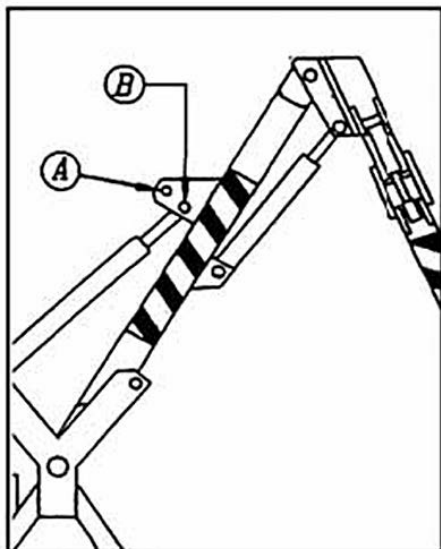
Verrouillez la barre en place avec les goupilles de verrouillage. Monter l'arbre de prise de force et le maillon supérieur.

Soulevez la machine à sa hauteur de travail et installez les stabilisateurs comme décrit ci-dessus.

RACCORDEMENT DE L'EPAREUSE AU TRACTEUR

5 - AJUSTEMENT DE LA POSITION DE TRAVAIL

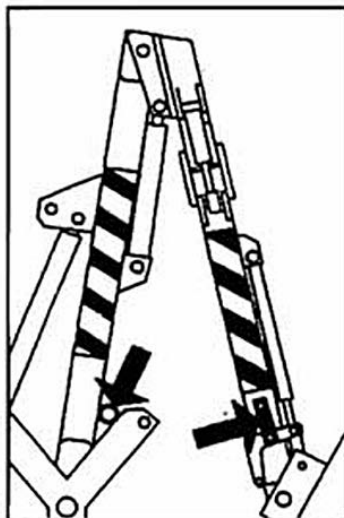
La position de travail (distance 4 - 5 cm du sol) est obtenue en travaillant sur le rouleau arrière: si, après avoir abaissé complètement le rouleau, une hauteur plus élevée est nécessaire, vous pouvez agir sur la bielle du troisième point d'arrimage en desserrant. (ce réglage doit être fait avec précaution car il produit une inclinaison arrière de la machine. La meilleure position de travail est toujours quand la machine a les bras en position verticale).



6 - AJUSTEMENT DE LA PROFONDEUR DE LA GORGE

Pour obtenir la gorge maximale du taille-haie, mettre le vérin hydraulique du bras dans le trou "B" (voir l'image); pour le tirer, mettre le vérin hydraulique dans le trou "A".

AVERTISSEMENT: CETTE OPÉRATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉE UNIQUEMENT APRÈS AVOIR MIS LE BROYEUR SUR LE SOL.



7 - POSITION DE TRANSPORT SUR LA ROUTE

La machine est équipée de pistons de sécurité spéciaux; ils empêchent les mouvements pendant le transport sur la route (voir l'image)

NE JAMAIS DÉPLACER SANS METTRE LES GOUJONS DE PISTON DE SÉCURITÉ; CET AVERTISSEMENT PROTÈGE LA MACHINE ET ÉVITE LA POSSIBILITÉ D'ACCIDENTS.

EN CAS DE DOMMAGES CAUSÉS AU BROYEUR, CAUSE PAR INOBSERVANCE DE L'INSTRUCTION DE SÉCURITÉ MENTIONNÉE CI-DESSUS, L'ENTREPRISE DE FABRICATION NE RECONNAÎT AUCUNE GARANTIE.

EN CAS DE DOMMAGES CAUSÉS À UN TIERS EN RAISON DE L'INOBSERVANCE DE L'INSTRUCTION SUSMENTIONNÉE, TOUTES LES RESPONSABILITÉS SONT DU CONDUCTEUR DU VÉHICULE.

NE PAS FAIRE CONDUIRE DE PERSONNEL INEXPERIMENTÉ LE TRACTEUR AU NIVEAU DES TRANSFERTS!

RETIRER L'ÉPAREUSE DU TRACTEUR

1. Choisissez un niveau et une surface ferme avec un bon accès.
2. **TRÈS IMPORTANT.** À l'aide du système hydraulique, fermez le vérin d'inclinaison de la tête, que la haie et les vérins de portée pour mettre la machine en position de repos. Monter les supports de stationnement.
3. Arrêtez l'arbre à cardan et **ARRÊTEZ LE MOTEUR DU TRACTEUR.**
4. **RETIRER LES STABILISATEURS.** Abaissez l'épareuse au sol (en abaissant la tringlerie du tracteur). Si nécessaire, ajustez la tringlerie de sorte que la machine repose complètement sur le sol. Assurez-vous que la tondeuse à haies est dans une position de repos correcte et bien placée sur ses pieds.
5. Retirez les chaînes qui retiennent la protection de la PDF, puis retirez l'arbre de prise de force.
6. Déconnectez le lien supérieur, puis les liens inférieurs.
7. Retirez les commandes de la tondeuse à haies du tracteur et rangez-les dans leur place de stationnement sur la machine.
8. Avancez très lentement en vérifiant que toutes les connexions au tracteur sont libres. Retirer la protection de la cabine est nécessaire.

TRAVAIL DE L'ÉPAREUSE

Le conducteur doit parfaitement comprendre les commandes et la capacité du tracteur. Il est toujours recommandé que le conducteur pratique les commandes et le fonctionnement de la tondeuse à haies dans un endroit sûr **AVANT** de commencer à travailler.

La vitesse d'avancement qui peut être atteinte sera différente en fonction du type et de la quantité de matériau à couper. Choisissez une vitesse adaptée au travail à effectuer. Assurez-vous que la vitesse P.T.O du tracteur est de 540 tr/min. pour usage général. Cette vitesse donnera la meilleure coupe.

TRÈS IMPORTANT: LE P.T.O. NE DOIT JAMAIS EXCÉDER 540 R.P.M.

AVERTISSEMENT DANGER!

TOUJOURS garder la tête de coupe aussi près du tracteur que possible pour maintenir la plus grande stabilité.

NE dirigez **JAMAIS** la tête de coupe et les flèches vers l'opérateur lorsque la machine est en mouvement.

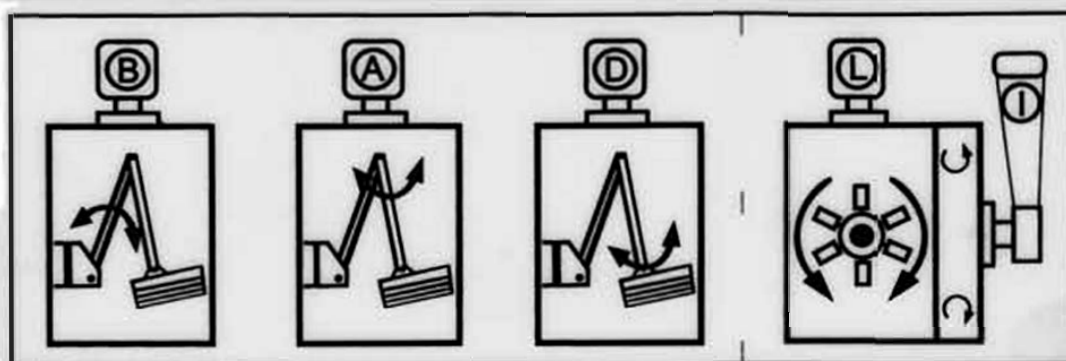
ÉPAISSEUR DE COUPE MAXIMUM:

Bois dur	Ø 3 cm. [1.18"]
Bois tendre	Ø 6 cm. [2.36"]

TOUJOURS ajuster votre vitesse d'avancement en fonction du type de matériau à couper

CONTRÔLE DE BRAS

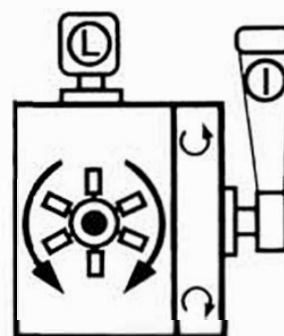
FIXER L'ENSEMBLE DE CONTRÔLE DE NIVEAU AU TRACTEUR DANS UNE POSITION PRATIQUE



Légende sur les leviers	LEVIER	
	Vers l'avant	Vers l'arrière
I Inversion de la rotation du rotor	Rotor tournant vers le haut à l'avant	Rotation du rotor vers le bas à l'avant
L Démarrage / arrêt du rotor		
B Bras principal haut / bas	Bras principal abaissé	Bras principal levé
A Reach in/out	Reach out	Reach in
D Inclinaison de la tête	Sens horaire	Anti-horaire

INVERSER LA ROTATION DU ROTOR (LEVIER I ET L SEULEMENT LORSQUE LE ROTOR EST COMPLÈTEMENT ARRÊTÉ: L'EXÉCUTION DE CETTE OPÉRATION LORS DU MOUVEMENT DU ROTOR PEUT ENDOMMAGER LE MOTEUR HYDRAULIQUE

Fixez l'ensemble des commandes de câble ou le monolevier électrique au tracteur dans une position pratique pour leur utilisation, en veillant à ce qu'ils ne gênent pas l'entrée ou la sortie de la cabine du tracteur



Légende sur les leviers	LEVIER	
	Vers l'avant	Vers l'arrière
I Inversion de la rotation du rotor	Rotor tournant vers le haut à l'avant	Rotation du rotor vers le bas à l'avant
L Démarrage / arrêt du rotor		

TRES IMPORTANT!

INVERSER LA ROTATION DU ROTOR (LEVIER I ET L SEULEMENT LORSQUE LE ROTOR EST COMPLÈTEMENT ARRÊTÉ: L'EXÉCUTION DE CETTE OPÉRATION LORS DU MOUVEMENT DU ROTOR PEUT ENDOMMAGER LE MOTEUR HYDRAULIQUE

UTILISATION DE LA MACHINE SUR LA ROUTE

Avant d'utiliser l'épareuse sur le bord de la route, l'exploitant doit consulter les autorités qui contrôlent l'entretien des routes, car les règles peuvent être différentes d'une zone à l'autre.

Les règles concernant l'entretien des routes doivent toujours être respectées.

ATTENTION!

EN GÉNÉRAL, LE TRACTEUR OU TOUTE AUTRE MOUVEMENT DE PREMIÈRE QUALITÉ DOIVENT TRAVAILLER DANS LA DIRECTION DU TRAFIC; CELA DOIT ÊTRE CONFIRMÉ EN CONSULTANT LES LOIS LOCALES RELATIVES À L'ENTRETIEN DES ROUTES.

TOUJOURS utiliser les panneaux de signalisation ou tout autre système recommandé par les services de maintenance et s'assurer qu'ils sont dans une position correcte par rapport au travail effectué.

Respectez le mouvement de la circulation et essayez de vous assurer qu'il circule librement. Donnez suffisamment de temps aux piétons et aux cyclistes pour se dégager de la zone de travail.

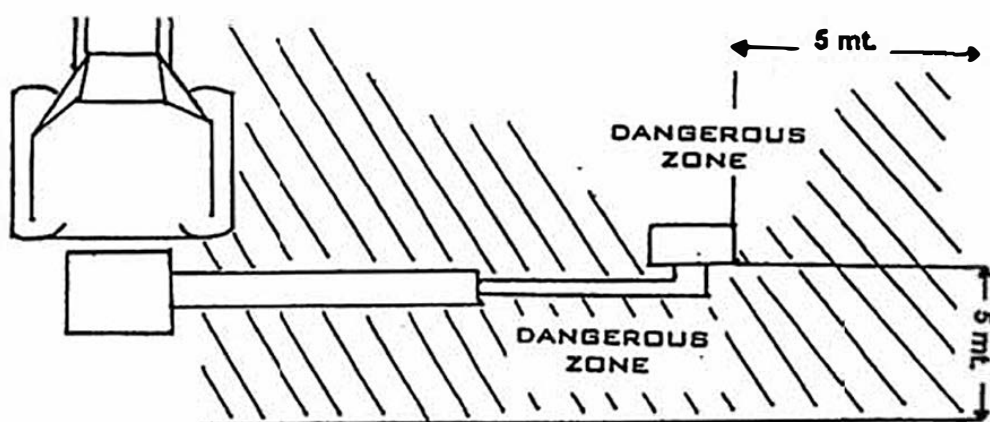
Respectez les lois sur l'éclairage à utiliser sur le tracteur pendant les travaux sur l'autoroute.

TRES IMPORTANT !

NE TRANSPORTEZ JAMAIS LES PASSAGERS SUR LE TRACTEUR OU SUR LA MACHINE.
ASSUREZ-VOUS QUE LES «ONLOOKERS» SONT CLAIRS DE LA ZONE DE TRAVAIL DE LA MACHINE.

NE LAISSEZ JAMAIS PERSONNE DEVANT LA TÊTE DE COUPE NI DANS LE RAYON D'ÉJECTION DU MATÉRIAU COUPÉ

Vous devez toujours maintenir des zones de SÉCURITÉ autour de la machine:



TRES IMPORTANT

Ne démarrez JAMAIS la tête de coupe avec les fléaux face à l'opérateur ou à toute autre personne.

TOUJOURS travailler la machine avec la tête de coupe orientée vers le matériau à couper.

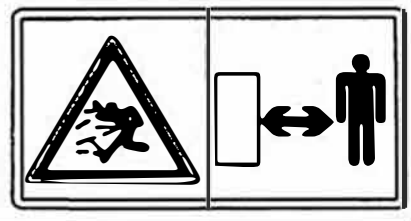
Ne passez jamais sous l'épareuse, surtout si c'est sur la route.

TRAVAILLER AVEC L'EPAREUSE

1. Retirez ou déconnectez les verrous de transport.
2. En utilisant le niveau R et en vous assurant que la zone est libre de personnes et d'obstacles, placez le bras dans sa position de travail.
3. Inclinez la tête de sorte qu'il peut être abaissé près du sol. Gardez le rotor dégagé du matériau à couper.
4. Démarrer le rotor en engageant le levier L et augmenter la vitesse de la prise de force à 540 rpm.
5. Abaissez la tête dans le travail et avancez à une vitesse appropriée pour le type et la quantité de matériau à couper

AVERTISSEMENT DANGER

Même avec tous les dispositifs de protection, certains matériaux peuvent être éjectés de l'épareuse.
IL EST ESSENTIEL que toutes les personnes et tous les animaux soient tenus à l'écart de la zone de travail décrite ci-dessous.



Garder la tête de fléau horizontale au niveau du sol permet à la machine d'être utilisée avec la plus grande sécurité. **TOUJOURS GARDER UNE ZONE DE TRAVAIL SÛRE ET CLAIRE D'AU MOINS 10 MÈTRES**

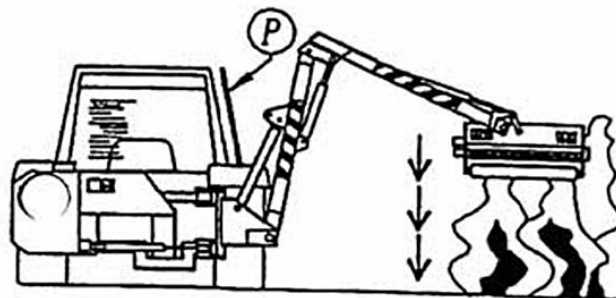
VÉRIFIEZ SOUVENT QUE PERSONNE N'A PAS ENTRÉ CETTE ZONE DE TRAVAIL ET A PROVOQUÉ UNE SITUATION DANGEREUSE

Lorsque vous travaillez sur la route qui est ouverte à la circulation, placez toujours des panneaux d'avertissement à la bonne distance de votre travail pour alerter la circulation. **PRENDRE CONNAISSANCE DU TRANSFERT DU TRAFIC ET ÊTRE PRÊT À ARRÊTER IMMÉDIATEMENT**

Lorsque vous travaillez dans des zones où il y a des pierres, soulevez la machine pour qu'elle n'entre pas en contact avec les pierres et **AUGMENTER LA ZONE DE TRAVAIL SÛRE D'AU MOINS 20 MÈTRES.**

COUPES DE COUPE ET ARBUSTES

Lorsque le matériau à couper dépasse 70-80 cm (28 "- 32") de hauteur; prendre plus d'une passe pour terminer le travail, en coupant 20-30 crn (8 "- 12") chaque passe.



AVERTISSEMENT

L'utilisation de la tête de fléau sur le sol ou à un angle autre que horizontal par rapport au sol peut présenter un danger pour le conducteur. **DANS CE CAS, LES PROTECTIONS DE CABINE P DOIVENT ÊTRE MONTÉES SUR LA FENÊTRE LATÉRALE DU TRACTEUR.**

LE FABRICANT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT ACCIDENT CAUSÉ PAR LE NON-RESPECT DE CETTE INSTRUCTION.

Le protecteur doit être fait d'un treillis en acier solide avec un maillage d'au plus 2 cm (0.75 ")

STOCKAGE DE LA MACHINE

Lors du stockage de la machine, il est très important de trouver une surface de stationnement plane et stable.

TRES IMPORTANT

Pour s'assurer que la machine est garée en toute sécurité, **TOUJOURS** placer la machine sur ses pieds de support. Assurez-vous que les pieds de support de la machine sont correctement verrouillés.

NE JAMAIS permettre aux enfants de jouer au-dessus ou autour de la machine dans sa position de stationnement.

Ne portez **JAMAIS** de vêtements larges ou déchirés car ils pourraient s'emmêler dans le mécanisme ou dans les commandes.

Assurez-vous **TOUJOURS** que les protections sont dans la bonne position pour protéger l'opérateur du matériel volant.

Assurez-vous que la visibilité à travers les écrans de cabine est **TOUJOURS** bonne.

Assurez-vous que les commandes, les joysticks, les leviers etc. sont dans une position correcte, afin que l'opérateur puisse les utiliser sans difficulté et en même temps ils n'empêchent pas les autres fonctions de conduite.

Les commandes **NE DOIVENT PAS** gêner l'entrée et la sortie de la cabine.

L'huile usée et les autres produits nocifs doivent toujours être jetés dans des conteneurs spéciaux, légalement certifiés et propres à contenir le produit en question.

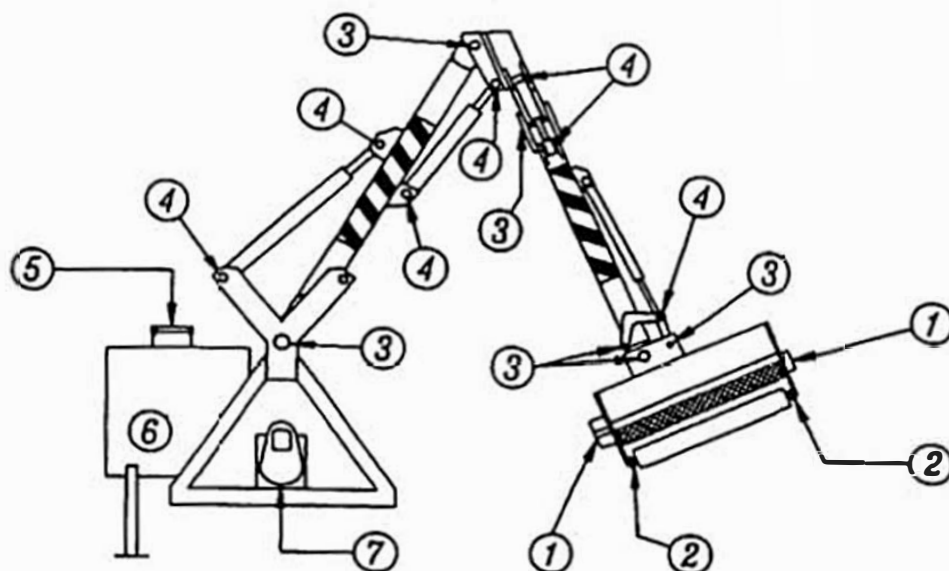
TOUJOURS ÉLIMINER LES PRODUITS ÉPROUVÉS DANS DES ZONES D'ÉLIMINATION SPÉCIALES AUTORISÉES.

Pendant le transport de la tondeuse à haies d'un endroit à un autre, en particulier en travaillant, certains mouvements passifs des bras peuvent avoir lieu en raison de surfaces rugueuses; Il est donc **TRÈS IMPORTANT** de placer les bras et la tête de coupe dans la bonne position de transport **AVANT** de commencer le transport. (Voir le paragraphe correspondant).

LEVIER ET SÉCURITÉ DU JOYSTICK

Les leviers de commande qui fixent les vérins hydrauliques des bras de tous les types de machines reviennent en position neutre lorsque le levier est libre. Ce système est important pour éviter les mouvements involontaires ou les déplacements des bras.

MAINTENANCE DE LA MACHINE



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1) BOÎTIERS ROTOR: | Graissez toutes les 4 heures de travail; graisser IMMÉDIATEMENT si la tête de coupe a travaillé dans l'eau. |
| 2) SUPPORTS DE ROULEAUX: | Graissez toutes les 8 heures de travail; graisser IMMÉDIATEMENT si la tête de coupe a travaillé dans l'eau. |
| 3) JOINTS D'ARTICULATION PRINCIPAUX: | Graissez toutes les 18 heures de travail; |
| 4) ARTICULATIONS DES BRAS: | Graissez toutes les 18 heures de travail; |
| 5) FILTRE A HUILE: | Nettoyez la cartouche du filtre après les 30 premières heures de travail, puis toutes les 150 heures; |
| 6) HUILE HYDRAULIQUE: | Remplacer l'huile hydraulique (HV 46) après les 1200 premières heures de travail; |
| 7) BOITIER : | Remplacer l'huile (80W90) après les 150 premières heures de travail, puis toutes les 600 heures; |

- a) Après les 20 premières heures de travail et ensuite périodiquement, vérifiez le serrage de:
 - Tous les boulons, également sur la boîte de vitesses et les pompes;
 - Connecteurs de tuyaux;
- b) En cas de vibrations, arrêtez de travailler IMMÉDIATEMENT, désengagez la prise de force et vérifiez l'état des lames. Assurez-vous qu'ils se balancent librement et, si nécessaire, remplacez ceux cassés ou usés. AVANT DE PROCÉDER AUX OPÉRATIONS, LA MACHINE DOIT ÊTRE FERMÉE EN POSITION DE TRANSPORT.
- c) Gardez toujours le rotor propre. Si nécessaire, retirer les corps étrangers qui pourraient être pliés à l'intérieur de la tête de coupe et / ou autour du rotor.

ROTATION DU ROTOR

Le rotor de la machine peut être utilisé dans les deux sens

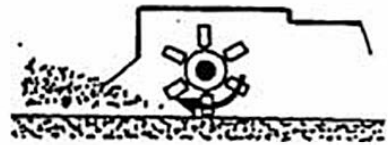
DIRECTION DE TRAVAIL →



Rotor tournant à l'avant

Utilisé pour la tonte d'herbe, la tonte de fossé et la coupe de haie légère

DIRECTION DE TRAVAIL →



Rotor tournant vers l'arrière

Utilisez dans le sol pierreux et pour la croissance forte

AVERTISSEMENT - AVERTISSEMENT

NE PAS INVERSER LA ROTATION DU ROTOR LORSQUE LE ROTOR EST EN MOUVEMENT

SIGNAUX DE DANGER

AVERTISSEMENT: DANGER POUR LES MAINS

Avant d'effectuer des opérations manuelles, attendez que le rotor s'arrête complètement. Éteignez la prise de force et arrêtez le moteur du tracteur.

AVERTISSEMENT: DANGER POUR LES PIEDS

Ne vous approchez jamais de la tondeuse quand elle fonctionne et gardez les pieds, les mains et les vêtements bien dégagés en tout temps.



COMMANDES HYDRAULIQUES - POSITION DE COUPE

La tête de coupe doit être abaissée lentement jusqu'à ce qu'elle soit en position de travail. **NE JAMAIS** laisser tomber la tête de coupe.

Lorsque vous devez couper au niveau du sol (herbe, etc.), la tête de coupe doit être abaissée lentement jusqu'à ce que le rouleau n'exerce qu'une faible pression sur le sol.

IMPORTANT: Gardez le rotor et le rouleau à l'écart des roches, des pierres, des souches, etc.

Gardez le rotor exempt de fil, car cela peut être très dangereux s'il s'enroule autour du rotor.

Si vous rencontrez de gros obstacles ou que vous voyez un fil métallique tourner autour du rotor, vous **DEVEZ IMMÉDIATEMENT ARRÊTER**. Retirez l'obstacle ou le fil avant de recommencer.

L'opérateur peut contourner les obstacles normaux en ralentissant et en déplaçant la position de la tête. Un certain degré de flottaison peut être atteint en utilisant un système de flotteur en option. Cela permettra à la tête de suivre les contours du sol dans les limites du système.

TÊTE DE COUPE

Le rotor de la tête de coupe est équilibré avant d'être assemblé dans la tête: ceci permet un fonctionnement sans vibration. Si le rotor doit vibrer ou perdre une ou plusieurs lames, **ARRÊTEZ IMMÉDIATEMENT LA MACHINE**, car si vous continuez, il pourrait y avoir des conséquences graves, comme des dommages aux roulements et un affaiblissement de la structure.

Lorsque vous arrêtez la machine, nettoyez le rotor et vérifiez qu'il n'y a pas de fléaux ou de boulons manquants; si c'est le cas, remplacez-les immédiatement par des pièces de rechange d'origine uniquement.

La vibration peut aussi être la conséquence d'un choc contre un objet solide; dans ce cas, le rotor doit être rééquilibré, réparé ou même remplacé.

TRANSIT

1. Réduire la portée de la machine en actionnant le vérin de portée.
2. Tournez la tête de coupe jusqu'à ce qu'elle soit presque perpendiculaire au bras d'inclinaison.
3. À l'aide du vérin sécable, balancer le bras de la pelle à l'arrière.
4. Actionnez le vérin de portée jusqu'à ce que le vérin soit complètement fermé.
5. L'épaveuse est prête pour le transport sur la route.

AJUSTEMENT DE LA POSITION DE TRAVAIL

La position de travail (distance 4 - 5 cm.) est obtenue en ajustant le rouleau arrière: Si, après l'abaissement complet du rouleau, une coupe plus haute est toujours nécessaire, le maillon supérieur peut être allongé. Cela doit être fait avec soin, en veillant à ce que le lien supérieur ne soit pas complètement dévissé. La machine ne doit pas trop se pencher car l'échappée fonctionnera trop facilement. La machine fonctionne mieux lorsqu'elle est en position verticale. En cas de fauchage élevé, veillez à ce que le matériau ne soit pas éjecté de la tondeuse et AUGMENTER LA ZONE DE TRAVAIL SÛRE JUSQU'À AU MOINS 20 M

EN CAS D'ENDOMMAGEMENT DE L'EPAREUSE, CAUSEE PAR L'INOBSERVATION DES INSTRUCTIONS DE SECURITE MENTIONNEES CI-DESSUS, LE FABRICANT DECLINE TOUTE GARANTIE.

EN CAS DE DOMMAGES CAUSÉS À UN TIERS, EN NE RESPECTANT PAS LES INSTRUCTIONS MENTIONNÉES CI-DESSUS, TOUTES LES RESPONSABILITÉS SONT ASSUMÉES PAR LE CONDUCTEUR DU VÉHICULE.

NE PAS PERMETTRE AU PERSONNEL NON QUALIFIÉ DE CONDUIRE LE TRACTEUR MÊME PENDANT LE TRANSPORT!

MAINTENANCE DE LA MACHINE (B)

POINTS DE LUBRIFICATION

Une étiquette qui indique les points de graissage et montre l'image d'un pistolet à graisse est placée sur chaque axe de pivotement des bras et des vérins. Ces points doivent être lubrifiés tous les jours. Le rouleau et les paliers du rotor doivent être lubrifiés deux fois par jour.

ARBRE DE PRISE DE FORCE

Vous devez vérifier l'arbre de prise de force chaque semaine, en particulier, la glissière mécanique et le garde en plastique.

Tout dommage au garde doit être réparé et vous devez utiliser les chaînes anti-rotation.

Les articulations universelles doivent être lubrifiées conformément aux instructions fournies par le fabricant de l'arbre. Tous les quinze jours, l'arbre interne doit être lubrifié sur toute sa longueur afin de s'assurer qu'il glisse correctement.

HUILE HYDRAULIQUE

Avant de livrer la machine, le fabricant teste et ajuste le circuit hydraulique.

Le réservoir d'huile contient de l'huile HV 46.

NOTE: Le réservoir d'huile est équipé de deux filtres: un filtre est sur le réservoir d'huile et l'autre est à l'intérieur - pour filtrer l'huile à l'entrée et à la sortie.

Il est conseillé de ne jamais mélanger différents types d'huile hydraulique; mais, si vous devez utiliser un type d'huile différent de l'huile qui se trouve dans le réservoir d'huile, il doit être compatible. (Vérifiez auprès de votre fournisseur d'huile).

Si le filtre de retour est très sale, nettoyez-le. Cela devrait être considéré comme une mesure temporaire, dans la plupart des cas, il est préférable de changer le filtre.

TRES IMPORTANT

LE FILTRE À HUILE DOIT ÊTRE CHANGÉ APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES DE TRAVAIL ET TOUTES LES 250 HEURES DE TRAVAIL SUIVANT

Le niveau d'huile doit être vérifié tous les jours en regardant la jauge près du filtre de retour.

La contamination de l'huile nécessitera un changement d'huile complet: La contamination peut se manifester par l'obscurité du contour et / ou une odeur de brûlé.

Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage d'huile (en particulier avant de l'ouvrir), remplacez le filtre à temps et utilisez des récipients propres pour réduire le risque de contamination de l'huile.

Effacer les ailettes du radiateur d'huile périodiquement avec un jet d'air.

BOÎTE DE VITESSES

La boîte de vitesse de la pompe hydraulique est pré-remplie de 0,5 litre d'huile 80W90.

Lorsque vous rechargez l'huile, utilisez ce type d'huile. Vérifiez régulièrement le niveau à l'aide de l'indicateur en verre sur la boîte de vitesses. Changez l'huile chaque saison.

TUYAUX

Vous devez vérifier régulièrement tous les tuyaux pour vous assurer que les tresses métalliques ne sont pas endommagées.

S'il y a des dommages, les tuyaux endommagés doivent être remplacés car leur capacité de pression sera réduite, ce qui augmentera le risque d'éclatement.

Lorsque vous remplacez un tuyau, il est important de **PRENDRE BEAUCOUP DE SOIN** parce que chaque nouveau tuyau doit être assemblé dans la même position que celui qui a été remplacé. La direction du tuyau doit également être la même.

Vérifiez les connexions hydrauliques tous les jours pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuite.

CÂBLES ET POIGNÉE DE COMMANDE

Aucun entretien des câbles et des commandes n'est nécessaire et ils ne doivent pas être graissés.

Si les commandes sont difficiles, vérifiez qu'il n'y a pas de torsion dans le câble et qu'il n'y a pas de composant interne cassé ou desserré.

TÊTE DE COUPE

Vérifiez les fléaux tous les jours et assurez-vous qu'ils sont toujours en bonne condition.

Vérifiez les écrous et boulons tous les jours, ils doivent toujours être serrés.

Un fléau manquant ou cassé doit être remplacé **IMMÉDIATEMENT** car la perte de la balance cause des dommages aux roulements et à la structure.

En ce qui concerne le remplacement des fléaux, il est important de se rappeler que vous devez les **REEMPLACER EN PAIRES** afin de maintenir l'équilibre - c'est-à-dire remplacer les fléaux sur les côtés opposés du rotor.

ROTOR DE TRANSMISSION INDIRECT: Vérifiez la tension des courroies d'entraînement sur la tête de coupe tous les jours: une charge de 5 kg doit donner une flèche de 9 mm lorsqu'elle est appliquée aux courroies au centre entre les poulies. L'accès aux courroies se fait en soulevant le panneau de protection sur le côté du boîtier de la courroie.

Vous pouvez ajuster la tension des courroies en desserrant les vis qui fixent le moteur, puis en ajustant la vis de réglage interne spéciale. Resserrez les vis du moteur et les vis qui fixent le panneau.

AVANT LE STOCKAGE

Nettoyez l'épaveuse et vérifiez s'il y a des dommages ou des réparations nécessaires.

Procurez-vous les pièces de rechange et terminez les réparations au bon moment de la prochaine saison.

Graisser bien la machine, en particulier les tiges des vérins hydrauliques.

N'exposez pas la machine aux intempéries: si cela est possible, couvrez la machine.

ROTOR DE TRANSMISSION INDIRECT: La tension des courroies d'entraînement de la tête de coupe doit être relâchée pour protéger les courroies.

